



**ТЕХНИЧЕСКАЯ
ЭКСПЕРТИЗА И ОЦЕНКА**
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

УТВЕРЖДАЮ

Директор

ООО «Техническая экспертиза и оценка»

_____ Киприянов А.В.

29 апреля 2025 г.

м.п.

ОТЧЕТ ОБ ОЦЕНКЕ

№ 2-1474-25

рыночной стоимости транспортного средства TOYOTA AVENSIS

ДАТА ОЦЕНКИ: 29.04.2025 г.

ДАТА СОСТАВЛЕНИЯ ОТЧЕТА: 29.04.2025 г.

ЗАКАЗЧИК: ОГБУ «Челябинская ветстанция»

**ИСПОЛНИТЕЛЬ: ООО «Техническая экспертиза
и оценка»**

г. Челябинск 2025 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ	3
1.1.	ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНЩИКОМ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	3
1.2.	ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ИДЕНТИФИЦИРУЮЩАЯ ОБЪЕКТЫ ОЦЕНКИ.....	3
1.3.	РЕЗУЛЬТАТЫ, ПОЛУЧЕННЫЕ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ РАЗЛИЧНЫХ ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ ПРИ РАСЧЕТЕ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	3
1.4.	ИТОГОВАЯ ВЕЛИЧИНА СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ	3
1.5.	ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРЕДЕЛЫ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛУЧЕННОЙ ИТОГОВОЙ СТОИМОСТИ.....	4
2.	ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ	5
3.	ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНКИ.....	7
4.	ПРИНЯТЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ ДОПУЩЕНИЯ	8
5.	СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ	9
5.1.	СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ	9
5.2.	СВЕДЕНИЯ ОБ ОЦЕНЩИКЕ, РАБОТАЮЩЕМ НА ОСНОВАНИИ ТРУДОВОГО ДОГОВОРА	9
5.3.	СВЕДЕНИЯ О НЕЗАВИСИМОСТИ ОЦЕНЩИКА И ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА, С КОТОРЫМ ОЦЕНЩИК ЗАКЛЮЧИЛ ТРУДОВОЙ ДОГОВОР.....	10
6.	ИНФОРМАЦИЯ ОБО ВСЕХ ПРИВЛЕЧЕННЫХ К ПРОВЕДЕНИЮ ОЦЕНКИ И ПОДГОТОВКЕ ОТЧЕТА ОБ ОЦЕНКЕ ОРГАНИЗАЦИЯХ И СПЕЦИАЛИСТАХ.....	10
7.	ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ С УКАЗАНИЕМ ПЕРЕЧНЯ ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЪЗУЕМЫХ ОЦЕНЩИКОМ И УСТАНОВЛИВАЮЩИХ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ.	11
7.1.	КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ	11
7.2.	ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, УСТАНОВЛИВАЮЩИХ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	11
7.3.	ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЪЗУЕМЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ДАННЫХ С УКАЗАНИЕМ ИСТОЧНИКОВ ИХ ПОЛУЧЕНИЯ	12
8.	АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ, ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ, А ТАКЖЕ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА ЕГО СТОИМОСТЬ.....	13
8.1.	ОБЗОР ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИТУАЦИИ И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИТУАЦИИ В СТРАНЕ	13
8.1.	АНАЛИЗ РЫНКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	15
8.2.	АНАЛИЗ ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ	16
9.	ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ В ЧАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ПОДХОДА (ПОДХОДОВ) К ОЦЕНКЕ	17
9.1.	ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	17
9.2.	ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ИСПОЛЪЗУЕМЫХ ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ И МЕТОДОВ В РАМКАХ КАЖДОГО ИЗ ПРИМЕНЯЕМЫХ ПОДХОДОВ	18
9.3.	ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ В РАМКАХ СРАВНИТЕЛЬНОГО ПОДХОДА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	19
9.3.1.	ОПИСАНИЕ МЕТОДА СРАВНЕНИЯ ПРОДАЖ.....	19
10.	СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ И ВЫВОДЫ, ПОЛУЧЕННЫЕ НА ОСНОВАНИИ ПРОВЕДЕННЫХ РАСЧЕТОВ	24
11.	СПИСОК ИСПОЛЪЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	25

1. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ

1.1. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНЩИКОМ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

ООО «Техническая экспертиза и оценка» произвело оценку рыночной стоимости транспортного средства на основании договора № 2-1474-25 от 28.04.2025 г.

1.2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ИДЕНТИФИЦИРУЮЩАЯ ОБЪЕКТЫ ОЦЕНКИ

Марка, модель ТС	TOYOTA AVENSIS
Тип ТС	Легковой
Идентификационный номер (VIN)	SB1BG76L30E008132
Государственный регистрационный знак	E868KA 174
Категория ТС	B
Категория в соответствии с ТР ТС 018/2011	M1
Год (дата) выпуска	2009
Шасси №	Отсутствует
Кузов №	SB1BG76L30E008132
Цвет	Черный
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	147 (108)
Модель, № двигателя	2ZR U142364
Рабочий объем двигателя, куб. см.	1798
Тип двигателя	Бензиновый
Экологический класс	Четвертый
Пробег, по одометру	249 442 км

1.3. РЕЗУЛЬТАТЫ, ПОЛУЧЕННЫЕ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ РАЗЛИЧНЫХ ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ ПРИ РАСЧЕТЕ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Объект оценки	Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке, с учетом НДС, руб.		
	Затратный подход	Сравнительный подход	Доходный подход
TOYOTA AVENSIS, VIN SB1BG76L30E008132	не применялся	615 000	не применялся

1.4. ИТОГОВАЯ ВЕЛИЧИНА СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

Итоговая величина стоимости объектов оценки, полученная как итог обоснованного Оценщиком обобщения результатов расчета, была определена на основании подходов и рекомендаций, изложенных в:

1. Федеральном законе Российской Федерации «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29.07.1998 г. № 135-ФЗ.
2. Федеральный стандарт оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)», утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022 г. № 200.
3. Федеральный стандарт оценки «Виды стоимости (ФСО II)», утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022 г. № 200.
4. Федеральный стандарт оценки «Процесс оценки (ФСО III)», утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022 г. № 200.
5. Федеральный стандарт оценки «Задание на оценку (ФСО IV)», утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022 г. № 200.
6. Федеральный стандарт оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)», утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022 г. № 200.
7. Федеральный стандарт оценки «Отчет об оценке (ФСО VI)», утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022 г. № 200.

8. Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО №10)», утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015 N 328.
9. Стандарты и правила оценочной деятельности «Оценка машин и оборудования» утвержденным Решением Совета Партнерства НП «СМАОс» от « 15 » августа 2008 года (Протокол № 78 от 15 августа 2008 года) (Изменения и дополнения внесены Решением Совета Ассоциации СМАО Протокол №2023/02/02 от 02 февраля 2023 года).

Стандарты оценочной деятельности обязательны к применению в соответствии со ст. 15 Федерального закона № 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" от 29.07.1998 г. и п. ФСО № I-VI,10.

Таким образом, рыночная стоимость объекта оценки:

Объект оценки	Рыночная стоимость транспортного средства (с учетом НДС), руб.
TOYOTA AVENSIS, VIN SB1BG76L30E008132	615 000 (Шестьсот пятнадцать тысяч) рублей

1.5. ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРЕДЕЛЫ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛУЧЕННОЙ ИТОГОВОЙ СТОИМОСТИ

Результат оценки могут быть использованы для целей купли-продажи транспортного средства. Отчет может использоваться только по указанному назначению.

2. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ

Основание для проведения оценки	Договор № 2-1474-25 от 28.04.2025 г.
Состав Объекта оценки, включая права на объект оценки и связанные с ним ограничения и обременения, с указанием сведений по каждой единице оборудования, достаточных для их идентификации	Транспортное средство TOYOTA AVENSIS, VIN SB1BG76L30E008132; Право собственности без ограничений и обременений
Характеристики объекта оценки и его оцениваемых частей или ссылки на доступные для оценщика документы, содержащие такие характеристики	<ul style="list-style-type: none"> – Паспорт транспортного средства 78 УЕ 973290. – Свидетельство о регистрации ТС 99 40 875601. – Заказ-наряд № 0000360594 от 09.02.2024 г.
Права, учитываемые при оценке объекта оценки, ограничения (обременения) этих прав, в том числе в отношении каждой из частей объекта оценки	Право собственности без ограничений и обременений
Состав и объём документов и материалов, предоставленных заказчиком	<ol style="list-style-type: none"> 1. Паспорт транспортного средства 78 УЕ 973290. 2. Свидетельство о регистрации ТС 99 40 875601. 3. Заказ-наряд № 0000360594 от 09.02.2024 г.
Указание на соблюдение требований Закона об оценке	Оценка проводится в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.07.1998 № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»
Цель оценки	Определение рыночной стоимости объекта оценки для целей купли-продажи транспортного средства
Ограничения оценки	Отсутствуют
Предполагаемые пользователи результата оценки и отчета об оценке (помимо Заказчика оценки)	<ul style="list-style-type: none"> – Потенциальные покупатели объекта оценки – Федеральная налоговая служба
Вид стоимости	Рыночная стоимость (наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда: – одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение, – стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах, – объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов, – цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки, и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было – платеж за объект оценки выражен в денежной форме)
Предпосылки стоимости	<p>Сделка совершается с объектом на рынке между гипотетическими участниками без влияния факторов вынужденной продажи после выставления объекта в течение рыночного срока экспозиции типичными для подобных объектов способами. Предполагаемым использованием объекта оценки является его текущее использование.</p> <p>В рамках предоставления кредита осуществляется передача объекта в качестве обеспечения в виде залога. По обстоятельствам невыполнения заемщиком условий предоставления кредита под залог движимого имущества в рамках процедуры обращения взыскания на заложенное имущество объект будет</p>

	реализован в условиях вынужденной продажи в течение ограниченного срока экспозиции.
Дата оценки	29.04.2025 г.
Дата осмотра объекта оценки	28.04.2025 г.
Степень детализации проведения осмотра	Полный. Дата проведения осмотра 28.04.2025 г. Осмотр проводился оценщиком Киприяновым А.В.
Срок проведения оценки	28.04.2025 г. – 29.04.2025 г.
Специальные допущения	Отсутствуют
Ограничения на использование, распространение и публикацию отчета об оценке объекта оценки	Ни Заказчик, ни Оценщик не могут использовать отчет иначе, чем это предусмотрено Договором. Разглашение содержания отчета, как в целом, так и по фрагментам возможно только после предварительного письменного согласования. Особенно это касается итоговой величины стоимости и авторства отчета.
Форма составления отчета об оценке	Один экземпляр отчета об оценке на бумажном носителе
Ограничения оценки	Осмотр объекта оценки не производился ввиду нахождения объекта оценки в другом регионе. Оценка проводилась на основании фотоматериалов предоставленных Заказчиком.
Необходимость привлечения внешних организаций и квалифицированных отраслевых специалистов	Необходимость привлечения внешних организаций и квалифицированных отраслевых специалистов отсутствует
Формы представления итоговой стоимости	В виде числа с округлением по математическим правилам округления в рублях. Оценщик не должен приводить в отчете суждение о возможных границах интервала, в котором, по его мнению, может находиться итоговая стоимость объекта оценки
Специфические требования к отчету об оценке	Отсутствуют
Указание на необходимость проведения дополнительных исследований и определения иных расчетных величин, которые не являются результатами оценки в соответствии с федеральными стандартами оценки	Проведение дополнительных исследований и определение иных расчетных величин не требуется

3. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНКИ

Итоговая величина стоимости объектов оценки, полученная как итог обоснованного Оценщиком обобщения результатов расчета, была определена на основании подходов и рекомендаций, изложенных в:

1. Федеральном законе Российской Федерации «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29.07.1998 г. № 135-ФЗ.
2. Федеральный стандарт оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)», утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022 г. № 200.
3. Федеральный стандарт оценки «Виды стоимости (ФСО II)», утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022 г. № 200.
4. Федеральный стандарт оценки «Процесс оценки (ФСО III)», утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022 г. № 200.
5. Федеральный стандарт оценки «Задание на оценку (ФСО IV)», утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022 г. № 200.
6. Федеральный стандарт оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)», утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022 г. № 200.
7. Федеральный стандарт оценки «Отчет об оценке (ФСО VI)», утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022 г. № 200.
8. Федеральном стандарте оценки № 10 «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО № 10)», утв. Приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015 г. №328.
9. Стандарты и правила оценочной деятельности, утвержденные саморегулируемой организацией оценщика выполнившего отчет.

Стандарты оценочной деятельности обязательны к применению в соответствии со ст. 15 Федерального закона № 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" от 29.07.1998 г. и п. ФСО № I-VI,10.

4. ПРИНЯТЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ ДОПУЩЕНИЯ

1. Оценщик не имеет ни настоящей, ни ожидаемой заинтересованности в оцениваемых объектах и действует непредвзято и без предубеждения по отношению к участвующим сторонам.
2. Оценщик не принимает на себя ответственности за описание правового состояния объекта оценки, подразумевающего обсуждение юридических аспектов права собственности. Права собственности на рассматриваемый объект, а также имущественные права, предполагаются полностью соответствующими требованиям законодательства, если иное не оговорено специально.
3. Оценка была проведена, а Отчёт составлен в соответствии с действующим законодательством и стандартами оценки, а также на основании предоставленной информации.
4. Приведенные в Отчете сведения, на основании которых осуществлялся анализ, делались предположения и выводы, были получены с наибольшей степенью использования наших профессиональных знаний и опыта.
5. Оценщик предполагает отсутствие каких-либо скрытых факторов, влияющих на оценку, на состояние объекта оценки. Оценщик не несет ответственности ни за наличие таких факторов, ни за необходимость их выявления. Исходные данные, использованные оценщиком при подготовке отчета, были получены из надежных источников и считаются достоверными. Тем не менее, оценщик не может гарантировать их абсолютную точность, поэтому там, где возможно, делаются ссылки на источники информации.
6. От оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным способом по поводу произведенной оценки, иначе, как по официальному вызову суда.
7. Вознаграждение оценщика не зависит от итоговой оценки стоимости, а также от тех событий, которые могут наступить в результате использования Заказчиком или третьими сторонами выводов и заключений, содержащихся в Отчете.
8. Расчётные значения, приводимые в Отчёте, могут иметь несущественные искажения за счёт округления.
9. Оценщик исходит из допущения, что предоставленные заказчиком фотоматериалы актуальны на дату оценки, техническое состояние транспортного средства определялось на основании фотоматериалов и Заказ-наряд № 0000360594 от 09.02.2024 г.
10. В соответствии со Стандартами оценки, итоговая величина стоимости объекта оценки может быть признана рекомендуемой для целей совершения сделки, если с даты составления отчета об оценке до даты совершения сделки с объектами оценки или даты представления публичной оферты прошло не более 6 месяцев.
11. Все расчеты, выполняемые для целей подготовки настоящего Отчета производятся в программе MicrosoftOfficeExcel. Числовая информация приводится в Отчете в удобном для восприятия виде, в том числе, округленном. Сами расчеты выполняются с более высокой точностью в соответствии с внутренней архитектурой указанной программы, если иное прямо не указано в Отчете.

5. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ

5.1. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ

Полное наименование	Областное государственное бюджетное учреждение «Челябинская городская ветеринарная станция по борьбе с болезнями животных»
Основной государственный регистрационный номер (ОГРН)	1047422037190
Дата присвоения ОГРН	12.03.2012 г.
Место нахождения юр. лица	454008, г. Челябинск, Свердловский тракт, 18а

5.2. СВЕДЕНИЯ ОБ ОЦЕНЩИКЕ, РАБОТАЮЩЕМ НА ОСНОВАНИИ ТРУДОВОГО ДОГОВОРА

Фамилия, имя, отчество	Киприянов Александр Владимирович
Сведения о высшем образовании	Диплом ЧВВАИУ РВ №666667 от 20.06.1992 по специальности: «автомобильная техника»
Сведения об образовании в оценочной деятельности	Диплом о профессиональной переподготовке ПП № 591320 от 17.06.2003г., выдан МРЦПК при ЧелГУ
Номер и дата выдачи документа, подтверждающего получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности	Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности № 034449-2 от 28.10.2022 г. направление "Оценка движимого имущества"
Сведения о членстве оценщика в саморегулируемой организации оценщиков	Член саморегулируемой организации оценщиков Саморегулируемой межрегиональной ассоциации оценщиков (СМАО), включен в реестр оценщиков 12.07.2007 за регистрационным номером 462. Адрес саморегулируемой организации: 119311, Москва, пр. Вернадского, д. 8А, пом. XXIII.
Сведения о страховании гражданской ответственности оценщика	Договор (полис) обязательного страхования ответственности оценщика № 433-747-116749/24 от 18.07.2024 г. СПАО "Ингосстрах", срок действия страховая сумма 5 000 000 рублей, с 05.08.2024 по 04.08.2025 г.
Сведения о дополнительном образовании	Сертификат соответствия судебного эксперта по специальности 13.2 «Исследование технического состояния транспортных средств. Диплом о профессиональной переподготовке по программе «Эксперт-техник» №742400665089 от 19.12.2013 года ЮУрГУ
Стаж работы в оценочной деятельности (кол-во лет)	20
Сведения о независимости юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор	Настоящим Общество с ограниченной ответственностью «Техническая экспертиза и оценка» подтверждает полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации». Общество с ограниченной ответственностью «Техническая экспертиза и оценка» подтверждает, что не имеет имущественного интереса в объекте оценки и (или) не является аффилированным лицом заказчика. Размер денежного вознаграждения за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящем отчете об оценке.
Сведения о независимости оценщика	Настоящим оценщик Киприянов Александр Владимирович подтверждает полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», при осуществлении оценочной деятельности и составлении настоящего отчета об оценке. Оценщик Киприянов Александр Владимирович не является учредителем, собственником, акционером, должностным

	лицом или работником юридического лица - заказчика, лицом, имеющим имущественный интерес в объекте оценки. Оценщик не состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве. Оценщик Киприянов Александр Владимирович не имеет в отношении объекта оценки вещных или обязательственных прав вне договора и не является участником (членом) или кредитором юридического лица – заказчика, равно как и заказчик не является кредитором или страховщиком оценщика. Размер оплаты оценщику за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящем отчете об оценке.
Номер контактного телефона оценщика	8 (351) 211-5-212
Адрес электронной почты оценщика	teo@chelexpert.ru
Место нахождения оценщика	454080, Челябинская обл., г. Челябинск, Свердловский пр-кт, д. 40а, оф. 100
Организационно правовая форма, полное наименование юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор	Общество с ограниченной ответственностью «Техническая экспертиза и оценка»
Сокращенное наименование юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор	ООО «ТЭО»
ОГРН, дата присвоения ОГРН юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор	1037403877610, дата присвоения 03.07.2003 г.
Место нахождения юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор	454080, Челябинская обл., г. Челябинск, Свердловский пр-кт, д. 40а, оф. 100

5.3. СВЕДЕНИЯ О НЕЗАВИСИМОСТИ ОЦЕНЩИКА И ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА, С КОТОРЫМ ОЦЕНЩИК ЗАКЛЮЧИЛ ТРУДОВОЙ ДОГОВОР

Оценщик не является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица - заказчика, лицом, имеющим имущественный интерес в объекте оценки, не состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве. Оценщик не имеет вещные или обязательственные права вне договора, не является участником (членом) или кредитором юридического лица – заказчика. Заказчик не является кредитором или страховщиком оценщика. Размер оплаты оценщику за проведение оценки объектов оценки не зависит от итоговой величины стоимости объектов оценки.

Юридическое лицо не имеет имущественного интереса в объекте оценки и (или) не является аффилированным лицом заказчика.

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБО ВСЕХ ПРИВЛЕЧЕННЫХ К ПРОВЕДЕНИЮ ОЦЕНКИ И ПОДГОТОВКЕ ОТЧЕТА ОБ ОЦЕНКЕ ОРГАНИЗАЦИЯХ И СПЕЦИАЛИСТАХ

Не привлекались.

7.

8. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ С УКАЗАНИЕМ ПЕРЕЧНЯ ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЪЗУЕМЫХ ОЦЕНЩИКОМ И УСТАНОВЛИВАЮЩИХ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ.

8.1. СВЕДЕНИЯ О ЮРИДИЧЕСКОМ ЛИЦЕ, КОТОРОМУ ПРИНАДЛЕЖИТ ОБЪЕКТ ОЦЕНКИ

Полное наименование	Областное государственное бюджетное учреждение «Челябинская городская ветеринарная станция по борьбе с болезнями животных»
Основной государственный регистрационный номер (ОГРН)	1047422037190
Дата присвоения ОГРН	12.03.2012 г.
Место нахождения юр. лица	454008, г. Челябинск, Свердловский тракт, 18а

8.2. КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

Основная цель данного этапа работы состоит в представлении исчерпывающих и однозначно характеризующих качественных и количественных характеристиках объекта оценки и окружающей их среды, в выявлении всех достоинств и недостатков оцениваемых объектов, которые существенно влияют на величину оцениваемого показателя.

Таблица 1 – Общие сведения об объекте оценки

Наименование характеристики	Описание характеристики	Источник информации
Марка, модель ТС	TOYOTA AVENSIS	см. Раздел 8.3
Тип ТС	Легковой	см. Раздел 8.3
Идентификационный номер (VIN)	SB1BG76L30E008132	см. Раздел 8.3
Государственный регистрационный знак	E868KA 174	см. Раздел 8.3
Категория ТС	B	см. Раздел 8.3
Категория в соответствии с ТР ТС 018/2011	M1	см. Раздел 8.3
Год (дата) выпуска	2009	см. Раздел 8.3
Шасси №	Отсутствует	см. Раздел 8.3
Кузов №	SB1BG76L30E008132	см. Раздел 8.3
Цвет	Черный	см. Раздел 8.3
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	147 (108)	см. Раздел 8.3
Модель, № двигателя	2ZR U142364	см. Раздел 8.3
Рабочий объем двигателя, куб. см.	1798	см. Раздел 8.3
Тип двигателя	Бензиновый	см. Раздел 8.3
Экологический класс	Четвертый	см. Раздел 8.3
Пробег, по одометру	249 442 км	см. Раздел 8.3
Правообладатель	ОГБУ «Челябинская ветстанция»	см. Раздел 8.3

8.3. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, УСТАНОВЛИВАЮЩИХ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Документы, устанавливающие количественные и качественные характеристики транспортного средства:

1. Паспорт транспортного средства 78 УЕ 973290.
2. Свидетельство о регистрации ТС 99 40 875601.
3. Заказ-наряд № 0000360594 от 09.02.2024 г.

8.4. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ДАННЫХ С УКАЗАНИЕМ ИСТОЧНИКОВ ИХ ПОЛУЧЕНИЯ

При проведении оценки объектов оценки Оценщик использовал полученные от Заказчика документы, приведенные в п. 7.3 к настоящему Отчету, стандарты оценочной деятельности, приведенные в п. 3 к настоящему отчету, а также следующие источники:

1. ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств.
2. Приказ Минтранса России от 22 сентября 2016 № 277 «Об утверждении требований к экспертам-техникам, осуществляющим независимую техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требований к их профессиональной аттестации, оснований ее аннулирования»;
3. Положение Банка России от 19 сентября 2014 № 433-П «О правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства».
4. Положение Банка России от 04 марта 2021 № 755-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства».
5. "Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки". Москва, 2018 год.

Данные не указанные в данном списке приведены в виде ссылок на документы в настоящем Отчете.

9. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ, ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ, А ТАКЖЕ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА ЕГО СТОИМОСТЬ

9.1. ОБЗОР ОБЩЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИТУАЦИИ И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИТУАЦИИ В СТРАНЕ ОКАЗЫВАЮЩИХ ВЛИЯНИЕ НА СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Основные экономические показатели России (по данным [Росстата](#))

Представлены наиболее значимые макроэкономические показатели, прямо или косвенно характеризующие состояние, динамику и перспективу экономики в целом, ключевых отраслей, доходы и задолженности по кредитам банков населения и бизнеса, влияющие на рынок недвижимости в Российской Федерации.

зеленый – положительные показатели или динамика, **красный** - отрицательные показатели или динамика

(изменение в рублях в сопоставимых ценах)

№		21/20	22/21	23/22	Янв-дек 24/23
		+/- % г/г	+/- % г/г	+/- % г/г	+/- %
1.	Валовой внутренний продукт (2024 г – 200,0 трлн. руб.)	+5,6	-1,2	+4,1	+4,1
2.	Инвестиции в осн. капитал 39,534 трлн. руб.)	+8,6	+6,7	+9,8	+7,4
3.	Реальные располагаемые денежные доходы населения (за вычетом инфляции и выплат по кредитам и страховым)		-1,0	+6,1	+7,3

(изменение в рублях в сопоставимых ценах)

№		23/22	24/23	Янв-февр 25/24
		+/- % г/г	+/- % г/г	+/- %
4.	Выпуск товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности	+5,7	+4,8	+1,7
5.	Промышленное производство	+4,3	+4,6	+1,2
6.	Продукция сельского хозяйства	+0,2	-3,2	+1,7
7.	Строительство (объем СМР)	+9,0	+2,1	+9,8
8.	Введено в эксплуатацию общей площади зданий - в том числе, жилых зданий и помещений – 21,4 млн.кв.м.	+7,5	+0,7	+3,8
9.	Пассажирооборот транспорта общего пользования – 73,0 млрд. пасс-км.	+12,8	+6,3	+0,6
10.	Грузооборот транспорта – 926,5 млрд. т-км.	-0,6	+0,4	-0,7
11.	Оборот розничной торговли – 9,1 трлн. руб.	+6,4	+7,2	+3,8
12.	Оборот общественного питания – 0,589 трлн. руб.	+13,9	+9,0	+9,0
13.	Объем платных услуг населению – 3,054 трлн. руб.	+6,9	+3,3	+2,3
14.	Инфляция, %			
	- промышленная	+4,0	+12,1	9,7
	- потребительская	+5,9	+9,5	10,1

(изменение в рублях в текущих ценах)

		23/22г., %	декабрь 24/23г., %
15.	Задолженность по кредитам физических лиц на 01.02.25 - в т.ч. задолженность по ипотечным жил. кредитам (доля ~ 53%)	+23,4	+4,0
16.	Задолженность организаций по кредитам и займам на 01.02.25	+23,9	+16,9
17.	Международные резервы (ЗВР), на 21.03.25г. : 650,4 млрд. долл. США	-1,7	+10,2
18.	Фонд национального благосостояния на 01.11.24г. : 12,726 трлн. руб. (6,6 % от ВВП) или 131,13 млрд. долл. США	-11,8	-6,0
19.	Государственный внешний долг , на 01.03.25г. 52,6 млрд. долл. США	0,0	-1,1

	Другие показатели	01.01.2020	01.07.2024	10.02.2025
20.	Ключевая ставка ЦБР с 28.10.24г. , %	6,25	7,5	21,0
21.	Курс рубля к доллару США по данным Московской биржи на 03.04.2025	61,91	85,75	84,55
22.	Нефть Brent на 10.03.2025 (Urals ~ Brent *0,89)	68,36	87,0	72,74

Состояние и перспективы российской экономики

В 1990-е годы интеграция России в западоцентричную мировую экономику и долларовую систему международных расчетов привела, с одной стороны, к развитию и росту экспортно-ориентированных добывающих отраслей экономики, к поступлению на внутренний рынок широкого ассортимента импортных товаров и продовольствия, с другой - к разрушению хозяйственных связей отечественных предприятий и разорению ключевых, технологически и технически сложных отраслей российской экономики: станкостроения, машиностроения, судостроения, авиастроения и к значительной зависимости страны от импорта продукции этих направлений. Вследствие этого, экономика страны стала критически зависимой от поставок всех видов импортных товаров как производственного, так и потребительского назначения, а госбюджет и исполнение социальных обязательств и программ – от внешних рынков сбыта сырья и энергоресурсов. В результате, типичные для экономики Запада финансово-экономические кризисы (2009, 2020 годов), а также геополитическая и экономическая блокада России со стороны

США в течение последнего десятилетия, оказали непосредственное негативное влияние на российскую экономику, что в очередной раз потребовало изменения экономических связей и логистики, вызывало нестабильность промышленного производства, внешнеторгового оборота, внутреннего товарооборота и грузоперевозок, рост инфляции и снижение доходов бизнеса и населения, падение и нестабильность спроса. Это потребовало изменения структуры экономики в пользу отраслей импортозамещения и переориентации рынков сбыта и поставок.

Вместе с тем, такие изменения отраслевой структуры (рост импортозамещающих отраслей, собственного производства и услуг) в условиях надвигающихся торговых войн, нарастания международной напряженности и конфликтов в целом положительно влияют на перспективу российской экономики: снизились внешние риски и зависимость от импорта, повысились стимулы предприятий импортозамещающих отраслей, растёт отечественное производство, торговля, услуги и общественное питание, развивается финансовая, банковская и страховая сферы, образование и наука ориентируются на развитие собственной экономики. Развиваются производственные отрасли, являющиеся основой самостоятельности государства: машиностроение и автомобилестроение, станкостроение и производство оборудования, авиастроение и судостроение, развивается пищевое производство, отечественное семеноводство и племенное животноводство.

Однако, пока сохранились и отрицательные показатели: высокая инфляция, стоимость кредитов и задолженности перед банками. Как результат – сниженная деловая активность бизнеса и населения, высокие задолженности бизнеса, в большинстве отраслей остаются низкими рентабельность и доходы.

В поддержку экономической стабильности Правительство России реализует комплексные [федеральные программы](#) развития перспективных направлений экономики, множество инфраструктурных проектов, принимает адресные меры финансовой поддержки населения с низкими доходами, а также производящих отраслей и отдельных ключевых предприятий.

9.2. АНАЛИЗ РЫНКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ¹

Согласно данным агентства «АВТОСТАТ», в марте 2025 года жители РФ купили 448,3 тыс. легковых автомобилей с пробегом. Мартовский результат на 12,9% превышает февральский, но оказывается на 10,7% ниже уровня годичной давности.

Если рассматривать марочную структуру вторичного рынка, то лидерство здесь традиционно принадлежит отечественной LADA. Так, в начале весны было куплено 121,3 тыс. подержанных машин этой марки. Второе место сохраняет японская Toyota с показателем 43,6 тыс. единиц. Далее располагаются корейские бренды Kia и Hyundai, имея практически равные объемы (23,8 тыс. и 23,3 тыс. шт. соответственно). Замыкает ТОП-5 японский Nissan (19,3 тыс. шт.).

В первой десятке все марки показывают рост по отношению к февралю, а в сравнении с мартом 2024 года – падение. И тут особо стоит отметить Volkswagen, который за месяц прибавил меньше других (+9%), а за год упал сильнее всех (-20%). Кроме него, выделяются Honda и LADA: если японский бренд демонстрирует наилучшую динамику при месячном сравнении (+15,6%), то российский имеет наименьшее снижение в годовом (-1,5%).

ТОП-10 МАРОК НА РЫНКЕ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ (шт.)

№	Марка	Март 2025	Февраль 2025	Март 2024	Изм. март/фев., %	Изм. март/март, %	1 кв. 2025	1 кв. 2024	Изм., %
1	LADA	121 287	105 967	123 135	14,5	-1,5	338 415	302 924	11,7
2	Toyota	43 590	39 057	51 943	11,6	-16,1	125 072	130 895	-4,4
3	Kia	23 803	21 121	29 358	12,7	-18,9	67 559	68 693	-1,7
4	Hyundai	23 297	20 726	27 961	12,4	-16,7	66 010	67 107	-1,6
5	Nissan	19 332	17 368	23 690	11,3	-18,4	54 930	58 691	-6,4
6	Volkswagen	17 158	15 738	21 457	9,0	-20,0	49 551	51 594	-4,0
7	Chevrolet	16 118	14 592	17 925	10,5	-10,1	45 670	44 978	1,5
8	Renault	15 017	13 517	17 625	11,1	-14,8	42 261	42 979	-1,7
9	Honda	13 608	11 767	15 528	15,6	-12,4	38 583	38 219	1,0
10	Ford	13 404	11 907	15 218	12,6	-11,9	37 851	38 398	-1,4
	Всего в РФ	448 266	397 103	502 103	12,9	-10,7	1 265 629	1 226 233	3,2

Самой популярной моделью среди б/у легковых автомобилей в начале весны стал седан LADA 2107. Так, в марте жители нашей страны купили 11,8 тыс. «семерок». На второй строчке рейтинга расположился хэтчбек LADA 2114 «Самара-2», показатель которого в прошлом месяце составил 9,7 тыс. экземпляров. В пятерку лидеров вторичного рынка по итогам марта, с практически равными результатами, попали еще Hyundai Solaris, LADA 4x4 / Niva Legend и Kia Rio (по 8,4 тыс. шт.).

В сравнении с февралем все модели оказались «в плюсе», причем среди них только у Kia Rio рост составил менее 10%. По отношению к марту 2024-го лишь вазовская «семерка» демонстрирует положительную динамику (+2,7%), а все остальные имеют падение в диапазоне 4 – 18%.

ТОП-10 МОДЕЛЕЙ НА РЫНКЕ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ (шт.)

№	Марка	Март 2025	Февраль 2025	Март 2024	Изм. март/фев., %	Изм. март/март, %	1 кв. 2025	1 кв. 2024	Изм., %
1	LADA 2107	11 832	9 825	11 524	20,4	2,7	31 652	27 020	17,1
2	LADA 2114	9 707	8 407	10 804	15,5	-10,2	26 663	27 357	-2,5
3	Hyundai Solaris	8 438	7 636	9 995	10,5	-15,6	23 907	23 959	-0,2
4	LADA 4x4	8 385	7 376	8 738	13,7	-4,0	23 545	21 728	8,4
5	Kia Rio	8 381	7 698	10 262	8,9	-18,3	24 067	24 402	-1,4
6	LADA 2170	8 337	7 371	8 864	13,1	-5,9	23 717	22 786	4,1
7	Ford Focus	8 125	7 096	9 113	14,5	-10,8	22 742	23 197	-2,0
8	Toyota Corolla	6 938	6 155	7 988	12,7	-13,1	19 573	20 235	-3,3
9	LADA 2190	6 403	5 765	6 794	11,1	-5,8	18 187	16 758	8,5
10	LADA 2110	6 199	5 469	7 038	13,3	-11,9	17 580	17 752	-1,0
	Всего в РФ	448 266	397 103	502 103	12,9	-10,7	1 265 629	1 226 233	3,2

Что касается итогов 1 квартала 2025 года, то за это время россияне стали обладателями 1 млн 265,6 тыс. легковых автомобилей с пробегом. Это на 3,2% больше, чем за три месяца прошлого года.

Из десяти брендов только три за указанный период показывают положительную динамику, а именно: LADA (+11,7%), Chevrolet (+1,5%) и Honda (+1%). Среди моделей таковых четыре вазовские – седаны «семерка», «Приора», «Гранта» и внедорожник «Нива».

¹ Источник информации <https://www.autostat.ru/news/59883/>

9.3. АНАЛИЗ ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ

По современным представлениям формирования цены, выбор ценовой стратегии и тактики – результат взаимодействия комплекса ценообразующих факторов.

Под ценообразующими факторами понимается совокупность различных переменных аргументов (условий), которые оказывают влияние на формирование уровня, структуры и динамики цен, определяя их повышательную или понижательную тенденцию.

На разброс цен транспортных средства оказывают влияние следующие факторы:

- Дата предложения
- Наличие торга
- Условия продажи
- Условия финансирования
- Передаваемые права
- Физическое состояние
- Технические характеристики.

10. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ В ЧАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ПОДХОДА (ПОДХОДОВ) К ОЦЕНКЕ

10.1. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

При проведении оценки используются три основных концептуальных подхода: сравнительный, доходный, затратный.

Подход к оценке представляет собой совокупность методов оценки, объединенных общей методологией. Методом оценки является последовательность процедур, позволяющая на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

Сравнительный подход представляет собой совокупность методов оценки, основанных на сравнении объекта оценки с идентичными или аналогичными объектами (аналогами). Объектом – аналогом объекта оценки для целей оценки признается объект, сходный объекту оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим его стоимость.

Условия применения сравнительного подхода:

- объект не должен быть уникальным;
- информация должна быть исчерпывающей, включающей условия совершения сделок;
- факторы, влияющие на стоимость сравниваемых аналогов оцениваемой недвижимости, должны быть сопоставимы.

Доходный подход представляет собой совокупность методов оценки, основанных на определении текущей стоимости ожидаемых будущих денежных потоков от использования объекта оценки. Доходный подход основан на принципе ожидания выгод.

В рамках доходного подхода различают два метода: метод дисконтированных денежных потоков и метод прямой капитализации.

Метод прямой капитализации доходов используется, если: потоки доходов стабильны длительный период времени, представляют собой значительную положительную величину; потоки доходов возрастают устойчивыми, умеренными темпами и др.

Метод дисконтированных денежных потоков используется, если: предполагается, что будущие денежные потоки будут существенно отличаться от текущих; потоки доходов и расходов носят сезонный характер; объект требует реконструкции и др.

При использовании доходного подхода основным элементом является ставка капитализации и ставка дисконтирования. Исходной информацией для определения значения ставок является рынок аналогичных объектов, оценка рисков, связанных с конкретным объектом оценки и рынком аналогичных объектов в целом и т.д.

Затратный подход представляет собой совокупность методов оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства или замещения объекта оценки с учетом совокупного обесценения (износа) объекта оценки и (или) его компонентов. Затратный подход основан на принципе замещения. Затратами на воспроизводство объекта оценки являются затраты, необходимые для создания точной копии объекта оценки с использованием применявшихся при создании объекта оценки материалов и технологий. Затратами на замещение объекта оценки являются затраты, необходимые для создания аналогичного объекта с использованием материалов и технологий, применяющихся на дату оценки.

Затратный подход устанавливает верхний предел той суммы, которую бы на нормальном рынке заплатили бы за данное имущество в новом состоянии. Для более старого имущества делаются скидки на различные формы «накопленной амортизации (обесценения)» (ухудшения физического состояния; функционального или технического устаревания; экономического или внешнего устаревания), чтобы рассчитать цену, приближенно равную Рыночной стоимости. В зависимости от того, в какой мере имеются рыночные данные для расчетов, затратный подход может дать непосредственный показатель Рыночной стоимости. В зависимости от наличия рыночных данных затратный подход может являться индикатором рыночной стоимости.

Затратный подход очень полезен при определении рыночной стоимости объектов предполагаемого строительства, объектов специализированного имущества и других объектов имущества, редко продаваемых на рынке.

10.2. ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ И МЕТОДОВ В РАМКАХ КАЖДОГО ИЗ ПРИМЕНЯЕМЫХ ПОДХОДОВ

Сравнительный подход

Применение данного подхода обуславливается объемом информации, необходимым для его реализации. В случае наличия достаточного объема информации, применение данного подхода, в целях настоящей оценки, в соответствии с техническим заданием, и предполагаемым использованием результатов оценки, является приоритетным для оценки транспортных средств.

Рыночная стоимость объекта оценки определяется стоимостью в обмене, т.е. ценность объекта оценки определяется многочисленными типичными участниками рынка.

Таким образом, изучив рынок и имея достаточный объем достоверной и доступной для анализа информации о ценах и характеристиках объектов-аналогов, оценщик использует сравнительный подход для оценки объекта оценки.

Доходный подход

Применение данного подхода ограничивается помимо объема информации, необходимого для его реализации, также видом/типом оцениваемого имущества. Его использование возможно для объектов, являющихся типичными доходоприносящими объектами.

При использовании данного подхода к оценке стоимости имущества можно предположить, что доходные составляющие денежного потока могут складываться из использования оцениваемого объекта с целью извлечения прибыли. Учитывая, что оцениваемый объект, в производственной деятельности не участвует, и прямого дохода не приносит, то в процессе определения рыночной стоимости объекта оценки доходный подход не применялся.

Затратный подход

Применение затратного подхода для определения стоимости транспортных средств возможно в случае, если на дату оценки выпускаются аналогичные транспортные средства.

Данный подход рекомендуют использовать для оценки в следующих случаях: для объектов уникальных или специального назначения, по которым нет аналогичных продаж; в условиях пассивного рынка; для целей страхования; для целей налогообложения и др.

Таким образом, затратный подход в данном случае не используется, так как на дату оценки данный автомобиль в данной комплектации не выпускается.

Вывод.

Оценка стоимости транспортного средства производилась в рамках сравнительного подхода методом сравнения продаж. Затратный и доходный подходы, использованы не были. Выбранные подходы соответствует целям и задачам оценки, предполагаемому использованию результатов оценки, допущениям, полноте и достоверности исходной информации.

10.3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ В РАМКАХ СРАВНИТЕЛЬНОГО ПОДХОДА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

10.3.1. ОПИСАНИЕ МЕТОДА СРАВНЕНИЯ ПРОДАЖ

Метод сравнения продаж основывается на принципе замещения и имеет в своей основе предположение, что благоразумный покупатель за выставленные на продажу объекты не заплатит сумму большую, чем та, за которую можно приобрести аналогичный по полезности объект. Данный метод включает в себя следующие этапы:

1. Изучение рынка и выбор объектов, которые наиболее сопоставимы с объектом оценки.
2. Сбор и проверка информации по каждому объекту-аналогу (о цене предложения, дате выставления объектов-аналогов к продаже, физических характеристиках и др.).
3. Сравнение каждого объекта-аналога с объектом оценки по нескольким параметрам (физическим характеристикам и др.).
4. Корректировка цен по каждому сопоставимому объекту в соответствии с имеющимися различиями между ними и объектом оценки. Величины поправок к ценам определяются на основе анализа рынка с использованием метода «парного сравнения», регрессионного анализа и других методов.
5. Согласование скорректированных цен сопоставимых объектов и определение показателя стоимости объекта оценки.

Методика определения рыночной стоимости КТС

Рыночная стоимость КТС отражает его комплектацию, комплектность, фактическое техническое состояние, срок эксплуатации, пробег, условия, в которых оно эксплуатировалась, конъюнктуру первичного и вторичного рынка КТС в регионе. Эти факторы выступают в качестве критериев корректировки средней цены оцениваемого КТС с целью получения его рыночной стоимости.

Расчет рыночной стоимости КТС (СКТС) производится по формуле:

$$C_{\text{КТС}} = C_{\text{ср}} \left(1 \pm \left(\frac{\text{ПП}}{100} \right) \pm \left(\frac{\text{ПЭ}}{100} \right) \right) + C_{\text{доп}}, \text{ руб.},$$

где: ССР – средняя цена КТС, руб.;

ПП – процентный показатель корректировки средней цены КТС по пробегу, %;

ПЭ – процентный показатель корректировки средней цены КТС в зависимости от условий эксплуатации, %;

Сдоп – дополнительное увеличение (уменьшение) стоимости в зависимости от его комплектности, комплектации, наличия повреждений и факта их устранения, обновления составных частей, руб.

Корректировка средней цены КТС, исходя из его комплектности, опций комплектации, обновления составных частей, повреждений и факта их устранения определяется по формуле:

$$C_{\text{доп}} = C_1 \pm C_2 \pm (C_{\text{Р}} + C_{\text{М}} + C_{\text{ЗЧ}} \cdot (1 - \text{И}) + C_{\text{УТС}}), \text{ руб.},$$

где С1 – увеличение средней цены КТС вследствие замены (обновления) его составных частей в процессе эксплуатации, руб.;

С2 – изменение средней цены КТС в зависимости от опций его комплектации, руб.;

СР – стоимость ремонтных работ по восстановлению КТС, в случае его нахождения в поврежденном или разукomплектованном состоянии на дату оценки, или стоимость работ с целью повышения его отдельных потребительских качеств (тюнинга), руб.;

СМ – стоимость необходимых для ремонта материалов, в случае его нахождения в поврежденном или разукomплектованном состоянии на дату оценки, или для выполнения работ с целью повышения его отдельных потребительских качеств (тюнинга), руб.;

СЗЧ – стоимость новых запасных частей, в случае нахождения КТС в поврежденном или

разукомплектованном состоянии на дату оценки, или для выполнения работ с целью повышения его отдельных потребительских качеств (тюнинга), руб.;

И – коэффициент износа составной части, подлежащей замене, %;

СУТС – величина утраты товарной стоимости КТС на дату оценки (при наличии информации об аварийных повреждениях). руб.

Значения СР, СМ, СЗЧ, И, СУТС рассчитываются в соответствии с требованиями второй части настоящих Методических рекомендаций.

Таблица 2 – Определение стоимости ТС

№ п/п	Характеристики объектов/Наименование показателя	Оцениваемый объект	Сравнительный объект №1	Сравнительный объект №2	Сравнительный объект №3	Сравнительный объект №4	Сравнительный объект №5
	Источник информации		https://www.avito.ru/perm/avtomobili/toyota_avisnis_1.8_cvt_2009_236_300_km_4547376496	https://www.avito.ru/otradnyy/avtomobili/toyota_avisnis_1.8_cvt_2009_235_000_km_7209129013	https://auto.drom.ru/syzran/toyota/avisnis/113832489.html	https://auto.drom.ru/tyumen/toyota/avisnis/574348500.html	https://auto.drom.ru/omsk/toyota/avisnis/736886053.html#&gid=drom-gallery&pid=4
1	Марка, модель	Toyota Avisnis	Toyota Avisnis	Toyota Avisnis	Toyota Avisnis	Toyota Avisnis	Toyota Avisnis
2	Тип КТС	Легковой	Легковой	Легковой	Легковой	Легковой	Легковой
3	Категория КТС	M1	M1	M1	M1	M1	M1
4	Объем ДВС, см.куб.	1 798	1 798	1 798	1 798	1 798	1 798
5	Мощность ДВС, л.с	147	147	147	147	147	147
6	Тип двигателя	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин
7	Тип трансмиссии	АТ	АТ	АТ	АТ	АТ	МТ
8	Дата выпуска	01.01.2009	01.01.2009	01.01.2009	01.01.2009	01.01.2009	01.01.2009
9	Дата оценки/предложения	29.04.2025	23.04.2025	16.04.2025	08.04.2025	23.04.2025	17.04.2025
10	Срок эксплуатации, лет	16,33	16,32	16,30	16,28	16,32	16,30
11	Цена предложения (Ц _п), руб.		997 000	950 000	1 000 000	900 000	985 000
12	Средняя рыночная цена аналогов (С _{сред}), руб.				966 400		
13	Коэффициент торга				0,875		
14	Средняя рыночная цена КТС (С _{ср}), руб.				845 600		
15	Фактический или расчетный пробег, тыс.км.	249,44	236,3	235,0	209,0	205,0	150,0
16	Среднегодовой пробег, тыс.км.	15,3	14,5	14,4	12,8	12,6	9,2
17	Среднее значение среднегодовых пробегов аналогов (П _{ср}), тыс.км				12,7		
18	Отклонение среднегодового пробега КТС от аналогов (П _п), %				-20,2		
19	Нормативный среднегод. пробег, тыс.км.	18,7					
20	Недопробег/перепробег КТС, тыс.км.	-3,4					
21	Принятое значение корректировки цены от пробега (П _п), %				0,0		
22	Дополнительное увеличение (уменьшение) стоимости КТС (С _{доп}), руб.				-154 500,0		
23	Дополнительное увеличение (уменьшение) стоимости КТС (П _э), %				-9,00		
24	Итоговая рыночная стоимость КТС, руб.				615 000		

Пояснения к показателям таблицы

13. Корректировка на торг.

Данный вид корректировки вносится в связи с тем, что в процессе торгов между продавцом и покупателем транспортных средств происходит торг и снижение цены. Величина корректировки принимается на основании Справочника оценщика машин и оборудования Приволжского центра методического и информационного обеспечения оценки "Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования. Нижний Новгород 2023 г. Оценщиков взято максимальное значение из доверительного интервала, т.к. транспортное средство не на ходу и требует замена АКПП, таким образом, корректировка составляет 12,5%.

16. Среднегодовой пробег.

Ежегодный пробег объекта оценки или аналога, определяется как отношение показателя фактического пробега к сроку эксплуатации.

18. Показатель отклонения среднегодового пробега.

Показатель отклонения среднегодового пробега объекта оценки от ср. значения среднегодового пробега аналогов

19. Нормативный среднегодовой пробег.

На основании приложения 1.5. "Метод. рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки". Москва, 2018 год.

20. Недопробег/перепробег.

Разница нормативного и среднегодового пробега объекта оценки (положительный показатель - перепробег, отрицательный - недопробег)

21. Корректировка цены от пробега (Пп).

На основании п. 3.5.(е) части III Метод. рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки". Москва, 2018 год., принято табличное значение.

22. Дополнительное увеличение (уменьшение) стоимости (Сдоп).

Абсолютный показатель увеличения (уменьшения) стоимости в зависимости от комплектации и доп. оборудования. Применяется при наличии информации существенно влияющей на стоимость.

При наличии повреждений и дефектов эксплуатации, требующих устранения для приведения ТС в состояние аналогичное состоянию сравнительных объектов, данный показатель определяется как стоимость восстановительного ремонта ТС.

23. Дополнительное увеличение (уменьшение) стоимости при наличии дефектов эксплуатации (Пэ).

При наличии дефектов эксплуатации, приведенных в акте осмотра, устанавливается показатель в соответствии с приложением 3.3. Методической рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки". Москва, 2018 год.

Согласно предоставленным фотоматериалам и Заказ-наряда № 0000360594 от 09.02.2024 г. объект оценки имеет дефекты эксплуатации.

Факторы, влияющие на корректировку стоимости и корректирующие коэффициенты, приведены в таблице ниже:

Факторы эксплуатации	Допустимое значение Пэ	Фактическое значение Пэ
Отсутствие коррозионных повреждений кузовных составных частей ТС со сроком эксплуатации свыше 12 лет (при одновременном отсутствии других их повреждений и факта их ремонта)	12	0
Отсутствие повреждений ЛКП и ремонтной окраски каких-либо кузовных составных частей легкового ТС со сроком эксплуатации свыше 7 лет	5	0
Для ТС со сроком эксплуатации более 12 лет, факт отсутствия ремонта кузовных составных частей, при одновременном отсутствии повреждений кузовных составных частей	10	0
Для ТС со сроком эксплуатации более 12 лет, факт проведения капитального ремонта двигателя не более чем за 1 год до даты оценки (исследования)	5	0
Для легковых ТС и мототехники, имеющих срок экспл. > 7 лет, наличие 1 владельца – физ.	5	0

лица, за весь период эксплуатации		
Эксплуатация ТС в режиме такси - оказание услуг по перевозке пассажиров и их багажа в индивидуальном порядке	-10	0
Эксплуатация ТС для выполнения специализированных функций (учебное ТС, ритуальное, патрульное и т.д.)	-10	0
Эксплуатация ТС, не относящегося к ТС повышенной проходимости, специальной, специализированной технике, вне дорог общего пользования (не менее 30% пробега)	-10	0
ТС имеет дефекты, повреждения составных частей, кузова, кабины, рамы, не запрещающие эксплуатацию	см в табл. ниже	
Кузовные составные части ТС со сроком эксплуатации до 7 лет подвергались ремонту:		0
- При восстановлении 3-х и более кузовных составных частей	-10	0
- При восстановлении не более 2-х кузовных составных частей	-4	0
Наличие признаков тех. неисправности составных частей при сохранении их работоспособности (следы подтекания раб.жидкостей, повышенная дымность ДВС, посторонние шумы в узлов и агрегатов ТС и т.д.	до -10	-10
Окраска легкового ТС в цвет не пользующийся спросом	-1	0
Коррозионные повреждения:		
Панель пола кузова, кабины	-4	0
Коробчатые элементы увеличение жесткости(лонжероны, поперечины, усилители, рама подмоторная)	-6	0
Пороги кузова	-1	0
Передок кузова, кабины:		
- брызговики крыла переднего	-2	0
- щиток передка	-3	0
- панели передка (полки щитков радиатора)	-1	0
- брызговик облицовки радиатора	-0,3	0
Боковина кузова, кабины:		
- стойки боковины	-4	0
- арки боковины(брызговики боковины)	-2	0
- панели боковин	-2	0
- двери	-0,5	0
Задок кузова, кабины:		
- панели задка	-0,5	0
- полки задка с перегородкой	-0,5	0
Крыша кузова, кабины:		
- панели крыши	-1	0
- панель крыши боковая задняя	-0,3	0
Другие части оперения:		
- крыло съемное	-0,5	-0,5
- крыло не съемное	-1	0
- капот	-0,5	0
- крышка багажника	-0,5	0
Деформации:		
Деформация без повреждения ЛКП	-5	0
Признаки наличия перекоса кузова или необходимости правки рамы КТС восст. ремонта аварийно-поврежденного ТС	-15	0
Загрязнение, повреждения, потертости обивок кузова, кабины:		
Обивка салона (крыши, стойки, боковины, полки, дверей)	-1	-1
Обивка сидений	-1,5	-1,5
Дефекты, повреждения покрытий:		
Составные части оперения (дефекты ЛКП)	-3	-3
Хромирование составные части(коррозия, потемнение, отслоение)	-2	-2
Потертости, разрушения составных частей из стекла:		
Стекла автомобильные	-0,5	0
		-18,0
ИТОГО		При возрасте ТС более 7 лет показатель делится на 2 т.о. -9,00%

24. Итоговая рыночная стоимость.

Итоговая стоимость в соответствии с формулой 3.1 "Методической рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки". Москва, 2018 год.

$$СКТС = C_{ср} \times (1 \pm (Пп / 100) \pm (Пэ / 100)) \pm C_{доп}$$

11. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ И ВЫВОДЫ, ПОЛУЧЕННЫЕ НА ОСНОВАНИИ ПРОВЕДЕННЫХ РАСЧЕТОВ

Поскольку в своих расчетах оценщик обоснованно исключил два из трех существующих подходов к оценке (доходный и затратный), весовая доля сравнительного подхода принята за единицу. Расчеты по данному подходу практически не содержат субъективных суждений, опираются на достоверную открытую информацию.

Таблица 3 - Согласование результатов и определение рыночной стоимости объекта оценки

Объект оценки	Затратный	Доходный	Сравнительный
TOYOTA AVENSIS, VIN SB1BG76L30E008132	-	-	615 000

Таким образом, рыночная стоимость объекта оценки на дату оценки составляет:

Объект оценки	Рыночная стоимость транспортного средства (с учетом НДС), руб.
TOYOTA AVENSIS, VIN SB1BG76L30E008132	615 000 (Шестьсот пятнадцать тысяч) рублей

Отчет подготовлен:

Оценщиком

/А.В. Киприянов/

Утверждаю:

Директор

ООО «Техническая экспертиза и оценка»

/ А.В. Киприянов /

12. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств.
2. Приказ Минтранса России от 22 сентября 2016 № 277 «Об утверждении требований к экспертам-техникам, осуществляющим независимую техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требований к их профессиональной аттестации, оснований ее аннулирования»;
3. Положение Банка России от 19 сентября 2014 № 433-П «О правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства».
4. Положение Банка России от 04 марта 2021 № 755-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства».
5. "Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки". Москва, 2018 год .
6. "ГОСТ Р 58197-2018. Национальный стандарт Российской Федерации. Порядок проведения экспертизы качества автотранспортных средств. Общие требования".
7. ГОСТ 4754-97. Шины пневматические для легковых автомобилей, прицепов к ним, легких грузовых автомобилей и автобусов особо малой вместимости. Технические условия.
8. Сертифицированный программный продукт для расчета стоимости восстановления ТС - AudaPad Web (аппаратный ключ №414621) , АС: смета.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

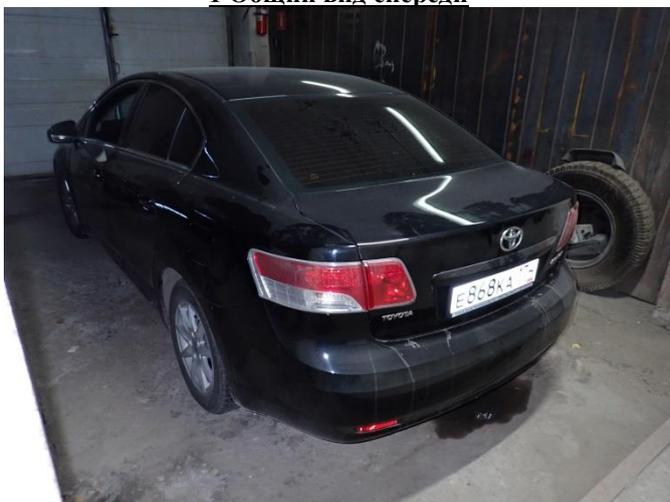
Фототаблица



1 **Общий вид спереди**



2 **Общий вид спереди**



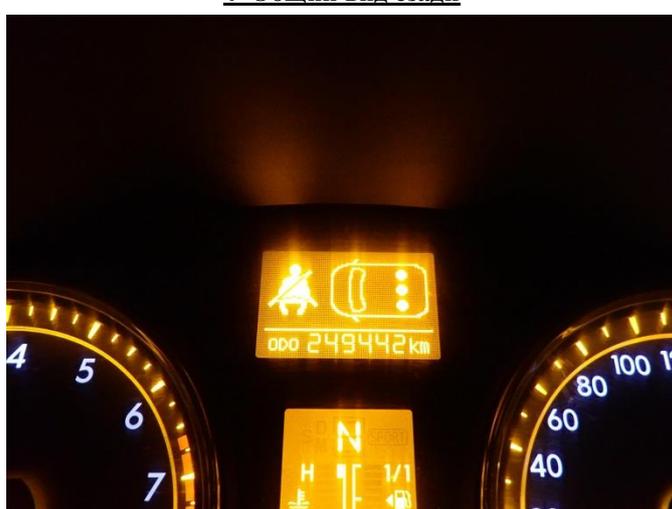
3 **Общий вид сзади**



4 **Общий вид сзади**



5 **Идентификационный номер**



6 **Показания одометра**



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17



18

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Исходные данные на объект оценки

99 40 875601

СОБСТВЕННИК (владелец)

ОГБУ ЧЕЛЯБИНСКАЯ ВЕТСТАНЦИЯ

ОГБУ СЧЕЛИАВИНСКАЯ
ВЕТСТАНЦИЯ
Субъект Российской Федерации

Челябинская область
Населенный пункт г Челябинск
Улица тракт Свердловский
Дом 18А
Корпус (строение)
Квартира
Особые отметки

СОБСТВЕННИК ИР Л УСТ ГБОУ
ССКТ 74АА 054487 ОТ 28.04.2022
ВЫД МВД ЧЕЛ/О БАЛЛОН БАЖ 5
3-630 ТН №1218 53Л.

Код подразделения ГИБДД 1175100

Дата выдачи 05.07.2022

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Государственный регистрационный номер
E868KA174

Идентификационный номер (VIN)
SB1BG76L30E008132

Марка TOYOTA AVENSIS
Модель TOYOTA AVENSIS
Тип ТС Легковой седан
Категория ТС (ABCD, прицеп) В/М1
Год выпуска ТС 2009
Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ
Кузов (кабина, прицеп) №
SB1BG76L30E008132
Цвет ЧЕРНЫЙ
Одобрение типа ТС № РОССГВ.МТО2.Е06256
Экологический класс ЧЕТВЕРТЫЙ
Паспорт ТС № 78УЕ 973290
Технически допустимая макс. масса, кг 2020
Масса в снаряженном состоянии, кг 1532

99 40 875601
99 40 875601

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Наименование (ф. и. о.) собственника _____
Адрес _____
Дата продажи (передачи) _____
Документ на право собственности _____
Подпись прежнего собственника _____
м. п. _____
Свидетельство о регистрации ТС _____
серия _____ № _____
Государственный регистрационный знак _____
Дата регистрации _____
Выдано ГИБДД _____
м. п. _____
Подпись _____
Отметка о снятии с учета _____
Дата снятия с учета _____
м. п. _____
Подпись _____

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника _____
Адрес _____
Дата продажи (передачи) _____
Документ на право собственности _____
Подпись прежнего собственника _____
м. п. _____
Свидетельство о регистрации ТС _____
серия _____ № _____
Государственный регистрационный знак _____
Дата регистрации _____
Выдано ГИБДД _____
м. п. _____
Подпись _____
Отметка о снятии с учета _____
Дата снятия с учета _____
м. п. _____
Подпись _____

Особые отметки

78 UE 973290

- Идентификационный номер (VIN) SV1BG76L30E008132
- Марка, модель ТС TOYOTA AVENTIS
- Наименование (тип ТС) ЛЕГКОВОЙ
- Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) В
- Год изготовления ТС 2009
- Модель, № двигателя ZZR U142364
- Шасси (рама), № ОТСУТСВУЕТ
- Кузов (кабина, прицеп) № SV1BG76L30E008132
- Цвет кузова (кабины, прицепа) ЧЕРНЫЙ
- Мощность двигателя, л. с. (кВт) 147 л.с. 108 кВт
- Рабочий объем двигателя, куб. см 1798
- Тип двигателя БЕНЗИНОВЫЙ
- Экологический класс ЧЕТВЕРТЫЙ
- Разрешенная максимальная масса, кг 2020
- Масса без нагрузки, кг 1465
- Организация - изготовитель ТС (страна) ТОЙОТА МОТОР МАНУФЭКТУРИНГ (ЮКЕЙ) ЛТД (СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО)
- Одобрение типа ТС №0000 СВМТ02.Е06256 от 23.01.2009
- Страна вывоза ТС ФИНЛЯНДИЯ
- Серия, № ТД, ТПО 10009191, 200709/0006020
- Таможенные ограничения НЕ УСТАНОВЛЕНЫ

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО "ТОЙОТА МОТОР"
22. Адрес: г. Минск, ул. М. ПУЗ "АЛТУФЬЕВО", вл. 5 СТ.1
23. Наименование организации, выдавшей паспорт 10009191
24. Адрес: 1097100 МОСКВА, УЛ.ЯЗУСКАЯ, Д.8
25. Дата выдачи паспорта 20 июля 2009
Подпись _____



Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "ЧЕЛЯБИНСКАЯ ВЕТСТАНЦИЯ"
 Адрес
ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛ., КУРЧАТОВСКИЙ ЧЕЛЯБИНСК-СВЕРДЛОВСКИЙ ТР-18 А
 Дата продажи (передачи)
05.11.2009
 Документ на право собственности
№ 10330554
 Подпись собственника
М. П.
 Свидетельство о регистрации ТС
 серия
СВ
 Государственный регистрационный знак
45А008
 Дата регистрации
05.10.2009
 Выдано ГИБДД
Челябинская область
 м. п.
Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
 Адрес
 Дата продажи (передачи)
 Документ на право собственности
 Подпись прежнего собственника
 м. п.
 Свидетельство о регистрации ТС
 серия
 Государственный регистрационный знак
 Дата регистрации
 Выдано ГИБДД
 м. п.
 Отметка о снятии с учета
 Дата снятия с учета
 м. п.

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "Компания АВТО ПЛЮС"
 Адрес
Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Баженова, д. 15
 Дата продажи (передачи)
15.10.2009
 Документ на право собственности
№ 103390554
 Подпись собственника
М. П.
 Свидетельство о регистрации ТС
 серия
СВ
 Государственный регистрационный знак
45А008
 Дата регистрации
05.10.2009
 Выдано ГИБДД
Челябинская область
 м. п.
Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
 Адрес
 Дата продажи (передачи)
 Документ на право собственности
 Подпись прежнего собственника
 м. п.
 Свидетельство о регистрации ТС
 серия
 Государственный регистрационный знак
 Дата регистрации
 Выдано ГИБДД
 м. п.
 Отметка о снятии с учета
 Дата снятия с учета
 м. п.

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "ЧЕЛЯБИНСКАЯ ВЕТСТАНЦИЯ"
 Адрес
ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛ., КУРЧАТОВСКИЙ ЧЕЛЯБИНСК-СВЕРДЛОВСКИЙ ТР-18 А
 Дата продажи (передачи)
05.11.2009
 Документ на право собственности
№ 10330554
 Подпись собственника
М. П.
 Свидетельство о регистрации ТС
 серия
СВ
 Государственный регистрационный знак
45А008
 Дата регистрации
05.10.2009
 Выдано ГИБДД
Челябинская область
 м. п.
Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
 Адрес
 Дата продажи (передачи)
 Документ на право собственности
 Подпись прежнего собственника
 м. п.
 Свидетельство о регистрации ТС
 серия
 Государственный регистрационный знак
 Дата регистрации
 Выдано ГИБДД
 м. п.
 Отметка о снятии с учета
 Дата снятия с учета
 м. п.

ПОСТАВЩИК: Общество с ограниченной ответственностью "СТО АКПП"
 адрес: 454008, Челябинская область, Г.О. ЧЕЛЯБИНСКИЙ, ВН.Р-Н
 КУРЧАТОВСКИЙ, Г ЧЕЛЯБИНСК, ТРАКТ СВЕРДЛОВСКИЙ, Д. ЗН, ПОМЕЩ. 2

Заказ-наряд № 0000360594 от 09.02.2024

Заказчик: ОГБУ Челябинская ветстанция	адрес заказчика : телефоны: +7 (982) 3656040				
Автомобиль : Toyota Avensis гос. номер: E868KA174 VIN: SB1BG76L30E008132 год вып. 01.01.2009 0:00:00 пробег 249 441					
Плательщик: ОГБУ Челябинская ветстанция					
ИНН 7448064962 адрес: свердловский тракт, дом №18, корпус а телефоны:					
Принят:	Вид ремонта:	Диспетчер: Генералова Елена	Мастер: Садыков Дамир	Закрыт	в валюте Руб

Выполненные работы по заказ-наряду № 0000360594 от 07.12.2023

№	Артикул	Наименование	Кол. оп.	Цена н/ч	Норма	н/ч	Всего	в т.ч. НДС
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		Диагностика	1		1,000	Рубль		0,00
Итого работ:			2			на сумму:	0,00	0,00

Три тысячи пятьсот рублей 00 копеек

Итого по заказ-наряду : 0,00 0,00

Всего по заказ-наряду: Три тысячи пятьсот рублей 00 копеек



Мастер /Садыков Дамир Рамильевич/

Рекомендации: В рамках проведенной диагностики акпп вариаторного типа необходимо проведение дефектовки с последующим ремонтом. На дату совершения оценки 09.02.2024 стоимость новой акпп составляет 1 048 326 руб.

Руководитель АХО
Смирнов С.Ю.

Дата: 09.02.2024

Заказчик /ОГБУ Челябинская ветстанция/



Причина обращения:

[0002224223] Автомобиль не движется в положении D (прогретый)

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
Источники информации, используемые при расчете стоимости

Avito Авто

Все категории

Поиск по объявлениям

Найти

Челябинск, радиус

4,8 29 отзывов о модели Главная > ... > Автомобили > С пробегом > Toyota > Avensis > T270 (2008–2011)

**Toyota Avensis 1.8 CVT, 2009,
236 300 км**

997 000 ₽

Добавить в избранное

Сравнить

Добавить заметку



8 923 065-73-22

Написать сообщение
 Онлайн

Автопрестиж Пермь Жукова,
проверенные автомобили с
пробегом



4,7 561 отзыв

Автодилер

На Авито с сентября 2016

Надёжный партнёр

Подписаться на продавца

Контактное лицо
Менеджер

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Ещё продаёте?

Торг уместен?

Когда можно посмотреть?

Пришлёте видео?



Соответствует оценке

Цена совпала с прогнозом



Предложения дилера

Комплект шин
в подарок

Скидка
на КАСКО

Ускоренное
оформление

[Узнать подробности](#)

Сообщения



Характеристики

Год выпуска: 2009	Тип двигателя: Бензин
Поколение: T270 (2008—2011)	Коробка передач: Вариатор
Пробег: 236 300 км	Привод: Передний
История пробега: 7 записей в отчёте Автотеки	Комплектация: Elegance+
Владельцев по ПТС: 3	Тип кузова: Седан
Состояние: Не битый	Цвет: Белый
Модификация: 1.8 CVT (147 л.с.)	Руль: Левый
Объём двигателя: 1.8 л	VIN или номер кузова: SB1B*****
	Обмен: Возможен

[Все характеристики](#)

Соответствует оценке

Нейросеть изучила Автотеку и фотографии этой машины и определила её цену.

Оценка нейросети

1 017 000 ₽
± 70 000 ₽



Стоимость в объявлении

997 000 ₽

[Подробнее об оценке](#)

Скидки от дилера

Цена без скидки	997 000 ₽
За трейд-ин	20 000 ₽
За кредит	50 000 ₽
Максимальная скидка	70 000 ₽
Со всеми скидками	927 000 ₽

Свяжитесь с дилером, чтобы узнать условия предоставления скидок.

Проверка истории

Отчёт от 24 апреля 2025 года



- 3 владельца по ПТС
- ДТП не найдены
- Проверка безопасности: повреждения, стоимость ремонтов и страховые выплаты
- Проверка юридической чистоты: залог, розыск и ограничения
- История пробега: 7 записей с 2009 года
- 1 раз продавался на Авито: 10 фото и предыдущая цена
- Проверка на коммерческое использование: работа в такси, каршеринге и владение юрлицом

[Купить полный отчёт от 86 ₽](#)

[→ Посмотреть пример отчёта](#)

[Использовать пакет на autoteka.ru](#)

Сообщения 3



Расположение

Пермский край, Пермь, ул. Маршала Жукова, 51
р-н Ленинский

[Показать карту](#) ▾

Описание

- Климат-контроль
- Автоматическая коробка передач
- Электропривод зеркал
- Электростеклоподъемники
- Мультимедиа
- Камера заднего вида
- Подогрев зоны дворников
- Подогревы передних сидений
- Мультируль
- Передние противотуманные фары

⚡⚡⚡ НЕДЕЛЯ СУПЕР ВЫГОД В АВТОПРЕСТИЖ ПЕРМЬ Жукова! 🏠🏠🏠

Выбирайте свой **автомобиль с пробегом на максимально выгодных условиях** уже сегодня и звоните прямо сейчас. Для вас более 200 проверенных автомобилей с пробегом в наличии (см. в нашем профиле).

Отчет автотеки высылаем по звонку.

🏠⚡⚡⚡ МАКСИМАЛЬНЫЕ СКИДКИ действуют для вас в автосалоне АВТОПРЕСТИЖ до 30 апреля 2025г.!

- 🏠 Гарантия на ваш автомобиль
- ◆ Более 20 банков партнеров!
- ◆ Онлайн подача заявки на кредит по 2 документам 🏠
- ◆ Без первоначального взноса ⚡
- ◆ Срок кредита до 8 лет для комфортных платежей ■
- ◆ Возможность оформить кредит без залога 🏠
- ◆ Ваш автомобиль может быть первоначальным взносом.
- С честной историей и гарантией Юридической чистоты.

* Подробности узнавайте у менеджеров отдела продаж.

📍 г. Пермь (Камская долина, остановка Луговая)

ул. Маршала Жукова 51 а

● Режим работы автосалона:

ПН-ПТ с 09:00 - 21:00

СБ-ВС с 09:00 - 20:00

Сообщения 3



#Автопрестиж#АвтопрестижПермь#АвтопрестижнаЖукова#АвтопрестижПробег#АвтопрестижПро#Автомобилиспробегом#Легковыеавтомобили

Дополнительные опции

Подушки безопасности
Фронтальные
Боковые передние

Активная безопасность
Антиблокировка тормозов
Курсовая устойчивость

Управление климатом
Климат-контроль многозонный

Салон
Ткань

[Все опции](#)

Стоимость владения

В год **В месяц**

Стоимость топлива	51 558 Р	Примерные расходы на содержание авто в Челябинской области при пробеге 13 700 км в год. Как считаем Изменить регион и пробег
ОСАГО	8 540 Р	
Транспортный налог	1 970 Р	
Стоимость ТО	13 678 Р	
По данным Автотеки		
Итого	75 747 Р	

№ 4547376496 · 23 апреля в 16:14 · 1531 просмотр (+0 сегодня)

[Пожаловаться](#)

Другие объявления компании



Toyota Camry 2.5 AT,
2020, 104 000 км
2 590 000 Р
📍 Пермский край, Пермь,
ул. Маршала Жукова, 51,
р-н Ленинский
28 апреля 12:51



Toyota Auris 1.6 AT,
2010, 108 207 км
1 090 000 Р
📍 Пермский край, Пермь,
ул. Маршала Жукова, 51,
р-н Ленинский
21 апреля 00:23



Kia Sorento 2.4 AT,
2009, 257 000 км
1 098 000 Р
📍 Пермский край, Пермь,
ул. Маршала Жукова, 51,
р-н Ленинский
28 апреля 12:50



Сообщения 3



4,8 29 отзывов о модели Главная > ... > Автомобили > С пробегом > Toyota > Avensis > T270 (2008–2011)

Toyota Avensis 1.8 CVT, 2009, 235 000 км

950 000 ₽

В кредит от 22 902 ₽/мес.
Посмотреть предложения



Добавить в избранное

Сравнить

Добавить заметку



Позвонить через Авито

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

Илья

5,0 ★★★★★ 1 отзыв

Частное лицо

На Авито с ноября 2017

Эковклад: -20,8 тонн CO₂



Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуй!

- Ещё продаёте?
- Торг уместен?
- Когда можно посмотреть?
- Пришлите видео?

Соответствует оценке
Цена совпала с прогнозом

Характеристики

Год выпуска: 2009	Тип двигателя: Бензин
Поколение: T270 (2008–2011)	Коробка передач: Вариатор
Пробег: 235 000 км	Привод: Передний
История пробега: 12 записей в отчёте Автотеки	Комплектация: Elegance
ПТС: Дубликат	Тип кузова: Седан
Владельцев по ПТС: 4+	Цвет: Серебряный
Состояние: Не битый	Руль: Левый
Модификация: 1.8 CVT (147 л.с.)	VIN или номер кузова: SB1B*****
Объём двигателя: 1.8 л	Обмен: Не интересует

[Все характеристики](#)

Сообщения 3

Соответствует оценке

Нейросеть изучила Автотеку и фотографии этой машины и определила её цену.

Оценка нейросети

910 000 ₽
± 77 000 ₽



Стоимость в объявлении

950 000 ₽

[Подробнее об оценке](#)

Проверка истории

Отчёт от 18 апреля 2025 года



- 10 владельцев по ПТС
- Проверка на ДТП: тяжесть повреждений, стоимость ремонтов и страховые выплаты
- Проверка юридической чистоты: залог, розыск и ограничения
- История пробега: 12 записей с 2009 года
- История техобслуживания: 1 запись с описанием работ
- 2 раза продавался на Авито: 33 фото и предыдущая цена
- Проверка на коммерческое использование: работа в такси, каршеринге и владение юрлицом

[Купить полный отчёт от 86 ₽](#)

[→ Посмотреть пример отчёта](#)

[Использовать пакет на autoteka.ru](#)

Расположение

Самарская обл., Отрадный

[Показать карту](#)

Описание

Продаю надёжный, комфортный, безотказный, семейный авто в хорошем состоянии. Есть все для комфортного передвижения. Обслуженный. Все вопросы по телефону, торг у капота!

Сообщения 3



Дополнительные опции

Усилитель руля
Гидравлический

Управление климатом
Климат-контроль многозонный
Управление на руле
Атермальное остекление

Активная безопасность
Антиблокировка тормозов
Антипробуксовка
Курсовая устойчивость
Распред. тормозных усилий
Экстренное торможение

[Все опции](#)

Стоимость владения

В год **В месяц**

Стоимость топлива	51 558 Р	Примерные расходы на содержание авто в Челябинской области при пробеге 13 700 км в год. Как считаем Изменить регион и пробег
ОСАГО	8 540 Р	
Транспортный налог	1 970 Р	
Стоимость ТО	13 678 Р	
По данным Автотеки		
Итого	75 747 Р	

Кредит на автомобиль

Без первого взноса **Онлайн** Быстрый ответ

Какая сумма вам нужна?



8 лет 7 лет 6 лет 5 лет
4 года 3 года 2 года 1 год

В месяц

от 22 902 Р



Перейти к анкете

№ 7209129013 · 16 апреля в 14:18 · 1176 просмотров (+3 сегодня)

[Пожаловаться](#)

Похожие объявления

А это наш Журнал



Почему так хочется рассмотреть ДТП. 7...



Zeekr рассекретил внедорожник 9X. Он...



Маленькие ламбо...

< 1 2 3 4 5 ... 10 >

Сообщения



Дром > Продажа авто в Челябинске > Toyota > Avensis > Объявление 113832489

★ Продажа Toyota Avensis, 2009 год в Сызрани



Развернуть все фото

- ★ Добавить в избранное
- 🗨️ Пожаловаться на это объявление
- 📌 Продвинуть объявление
- 🔗 Поделиться объявлением

Объявление 113832489 от 08.04.2025 25

Похожие автомобили



Ford Focus, 2012
990 000 ₽



Volkswagen Passat, 2012
1 880 000 ₽



Geely Atlas, 2019
1 550 000 ₽



Tank 500, 2023
5 800 000 ₽



Chevrolet Niva, 2013
549 000 ₽



Kia Rio, 2012
950 000 ₽

[Показать еще объявления](#)

1 000 000 ₽

нормальная цена

В кредит от 23 737 ₽ в месяц

Двигатель	бензин, 1.8 л
Мощность	147 л.с., налог
Коробка передач	вариатор
Привод	передний
Тип кузова	седан
Цвет	серебристый
Пробег	209 000 км
Владельцы	4 и более
Руль	левый
Поколение	3 поколение
Комплектация	1.8 CVT Комфорт

Тойота Авенсис

оценка поколения
9.2

Статистика цен Тойота Авенсис на японских аукционах

Отзывы владельцев Тойота Авенсис

Тест-драйвы Тойота Авенсис

Технические характеристики Тойота Авенсис

Запчасти на Тойота Авенсис в Сызрани

Отчет по VIN-коду

SB1*****

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ✓ 5 записей о регистрации
- ✓ Стоит на учете в ГИБДД
- ⚠ Был во владении у юр. лица
- ✓ Последний период владения больше 3 лет
- ✓ Не числится в розыске
- ✓ Ограничений не обнаружено
- 🔒 3 предыдущих объявления
- 🔒 1 запись в истории пробега
- 🔒 15 фотографий авто
- 🔒 Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- 🔒 Проверка наличия залогов
- 🔒 Еще 16 проверок в полном отчете

[Получить полный отчет](#)

Мнения владельцев Toyota Avensis

Плюсы Минусы Поломки

- надежный 166
- комфортный 134
- экономичный 100
- внешний вид 56
- динамичный 34
- просторный салон 34
- низкий расход топлива 32
- неприхотливый 21
- резвый 20
- сохраняет тепло 15

[545 коротких отзывов](#)

Отзывы владельцев Toyota Avensis

Запчасти на Toyota Avensis

Расходники Шины Ходовая часть Оптика КПП

Двигатели Детали кузова



8159105090 Фонарь задний внутри лев Toyota Avensis III 09-18 нов ориг 15 000 Р



Бампер задний Toyota Avensis T270 2009 г. в. 4 000 Р



Комплект фар (ПАРА) Xenon в сборе на Avensis ZRT272 1-й рестайлинг 45 000 Р



Двигатель Toyota Vsh Allion Premio Isis 2ZR-FAE Контрактный 2011г 80 000 Р



Фонарь задний правый Toyota Avensis ZRT272 6 000 Р



Двигатель Toyota Avensis 3 T270 2ZR-FAE 2ZRfae 2008-2012 155 000 Р

[Больше запчастей на Дром Базе](#)

Дополнительно: продаю личный автомобиль по причине покупки недвижимости, автомобиль полностью обслужен и готов у эксплуатации, расходники менялись вовремя, масло каждые 10.000км. владею более 3х лет, за это время не подвёл, кондиционер заправлен. печка жарит, андройд магнитола (камеры перед и зад), сигнализация пандора с автозапуском, колеса зима лето на оригинальных литых дисках, аккумулятор 2 года, генератор новый, грм менял при пробеге 180000км. в общем за машиной следил и ухаживал. торг обмен с моей доплатой на квартиру в шанхае или военном городке

Город: Сызрань, Самарская область

Собственник

4 года на Дроме

Продавец предоставил все подтверждающие документы

Показать контакты

Написать сообщение



Avensis, 2009

После 2х лет пользования, решил и я написать небольшой отзыв о своей Тойоте. В авто я не искушен...

21



Avensis, 2009

ПРОЛОГ: Сразу скажу, что мой отзыв будет немного лиричным, кому-то может показаться тяготиной....

23



Avensis, 2009

Всем доброго здоровья! В июне 2018 года резов, стал умирать Рассат В7 с мотором 1,8 на ДСГ7, который был в...

55

Вы смотрите раздел Продажа Тойота Авенсис.

Посмотреть всё о [Тойота Авенсис](#)

В разделе "Продажа авто" представлены цены на новые и подержанные автомобили Тойота Авенсис. Новые автомобили, с пробегом и без - широкий выбор для того, чтобы купить Тойота Авенсис в Сызрани.

[Автомобили](#)

[Мототехника](#)

[Каталог шин](#)

[Размещение на Дроме](#)

[Подать объявление](#)

[Водная техника](#)

[Форумы](#)

[Безопасность](#)

[Запчасти](#)

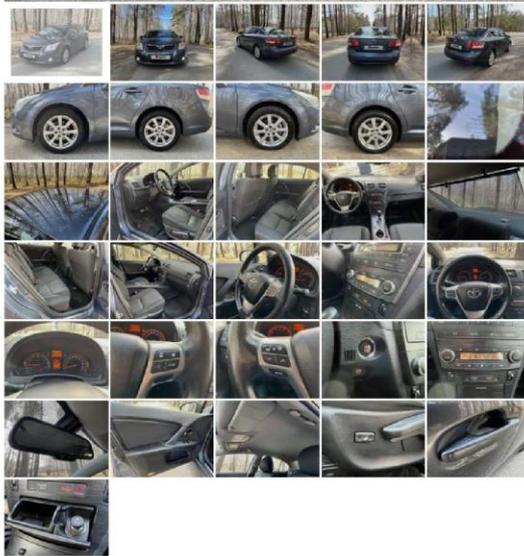
[Магазин запчастей Амаяма](#)

[Статьи и новости](#)

[Техподдержка](#)

Дром > Продажа авто в Челябинске > Toyota > Avensis > Объявление 574348500

★ Продажа Toyota Avensis, 2009 год в Тюмени



Развернуть все фото

★ Добавить в избранное

🗨️ Пожаловаться на это объявление

📌 Продвинуть объявление

🔗 Поделиться объявлением

Объявление 574348500 от 23.04.2025 303

Похожие автомобили



900 000 ₽ хорошая цена

В кредит от 21 364 ₽ в месяц

Двигатель	бензин, 1.8 л
Мощность	147 л.с., налог
Коробка передач	вариатор
Привод	передний
Тип кузова	седан
Цвет	серый
Пробег	205 000 км
Владельцы	4 и более
Руль	левый
Поколение	3 поколение
Комплектация	1.8 CVT Престиж

Отчет по VIN-коду

SB1*****

- ⚠️ Цвет не совпадает с ПТС
- ✅ 5 записей о регистрации
- ✅ Стоит на учете в ГИБДД
- ✅ Не был во владении у юр. лица
- ✅ Последний период владения больше 6 месяцев
- ✅ Не числится в розыске
- ✅ Ограничений не обнаружено
- 🔒 15 предыдущих объявлений
- 🔒 21 запись в истории пробега
- 🔒 283 фотографии авто
- 🔒 Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- 🔒 Проверка наличия залогов
- 🔒 Еще 16 проверок в полном отчете

📄 Получить полный отчет

Тойота Авенсис

оценка поколения **9.2**

Статистика цен Тойота Авенсис на японских аукционах

Отзывы владельцев Тойота Авенсис

Тест-драйвы Тойота Авенсис

Технические характеристики Тойота Авенсис

Запчасти на Тойота Авенсис в Тюмени

Мнения владельцев Toyota Avensis

Плюсы Минусы Поломки

- надежный 166
- комфортный 134
- экономичный 100
- внешний вид 56
- динамичный 34
- просторный салон 34
- низкий расход топлива 32
- неприхотливый 21
- резвый 20
- сохраняет тепло 15

545 коротких отзывов

Отзывы владельцев Toyota Avensis

Дополнительно: ЦЕНА НА 1 день!
Технически полностью исправен.
По кузову есть окрас по левому

Toyota Avensis,
2011
1 270 000 Р



Toyota Avensis,
2008
750 000 Р

Toyota Avensis,
2008
980 000 Р



Toyota Avensis,
2007
980 000 Р

Toyota Avensis,
2007
1 050 000 Р



Toyota Avensis,
2008
739 000 Р

[Показать еще объявления](#)

Запчасти на Toyota Avensis

Расходники

Шины

Ходовая часть

Оптика

КПП

Двигатели

Детали кузова



Фонарь задний
правый внешний
DEPO

7 700 Р

[Больше запчастей на Дром Базе](#)

борту, передняя часть авто и правый борт в родной краске, в отчете есть фото повреждений. Вариатор исправен , работает прекрасно ДВС без шумов, не дымит тяга отличная! Подвеска без стуков, на дороге собран никак не тянет, тормоза не веденые не перегретые не бьют. Расход небольшой. По салону огромный, с разделным климатом и бесключевым доступом.

Хорошая зимняя резина! Приезжайте смотрите, катайтесь за авто не стыдно, прослужит еще долго. Торг небольшой, обмен интересен только на Volvo xc90 или на xc70. Больше ничего не интересно. С учета снят на меня, достался по обмену. Все расскажу скрывать нечего , предоставляю толщиномер и подъемник для осмотра

Обмен: на равноценную, на более дешевую

Город: Тюмень

Частное лицо

9 лет на Дроме



[Показать контакты](#)

[Написать сообщение](#)



Avensis, 2009

После 2х лет пользования, решил и я написать небольшой отзыв о своей Тойоте. В авто я не искушен...

21



Avensis, 2009

ПРОЛОГ: Сразу скажу, что мой отзыв будет немного лиричным, кому-то может показаться тяготиной....

23



Avensis, 2009

Всем доброго здоровья! В июне 2018 года резво, стал умирать Рассат В7 с мотором 1,8 на ДСГ7, который был в...

55

Вы смотрите раздел Продажа Тойота Авенсис.

Посмотреть всё о [Тойота Авенсис](#)

В разделе "Продажа авто" представлены цены на новые и подержанные автомобили Тойота Авенсис. Новые автомобили, с пробегом и без - широкий выбор для того, чтобы купить Тойота Авенсис в Тюмени.

[Автомобили](#)

[Подать объявление](#)

[Запчасти](#)

[Мототехника](#)

[Водная техника](#)

[Магазин запчастей Амаяма](#)

[Каталог шин](#)

[Форумы](#)

[Статьи и новости](#)

[Размещение на Дроме](#)

[Безопасность](#)

[Техподдержка](#)

Дром > Продажа авто в Челябинске > Toyota > Avensis > Объявление 736886053

★ Продажа Toyota Avensis, 2009 год в Омске



Развернуть все фото

★ Добавить в избранное

🗨️ Пожаловаться на это объявление

📌 Продвинуть объявление

🔗 Поделиться объявлением

Объявление 736886053 от 17.04.2025 517

Похожие автомобили



Toyota Avensis, 2009
1 100 000 ₽



Toyota Avensis, 2009
1 050 000 ₽



Toyota Avensis, 2010
990 000 ₽



Toyota Avensis, 2009
1 250 000 ₽



Toyota Avensis, 2009
1 045 000 ₽



Toyota Avensis, 2007
950 000 ₽

985 000 ₽ хорошая цена

В кредит от 23 381 ₽ в месяц

Двигатель	бензин, 1.8 л
Мощность	147 л.с., налог
Коробка передач	вариатор
Привод	передний
Тип кузова	седан
Цвет	черный
Пробег	150 000 км
Владельцы	4 и более
Руль	левый
Поколение	3 поколение
Комплектация	1.8 CVT Элеганс Плюс

Тойота Авенсис

оценка поколения
9.2

Статистика цен Тойота Авенсис на японских аукционах

Отзывы владельцев Тойота Авенсис

Тест-драйвы Тойота Авенсис

Технические характеристики Тойота Авенсис

Запчасти на Тойота Авенсис в Омске

Отчет по VIN-коду

SB1*****

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ✓ 4 записи о регистрации
- ✓ Стоит на учете в ГИБДД
- ✓ Не был во владении у юр. лица
- ⚠️ Последний период владения меньше 6 месяцев
- ✓ Не числится в розыске
- ✓ Ограничений не обнаружено
- 🔒 6 предыдущих объявлений
- 🔒 11 записей в истории пробега
- 🔒 94 фотографии авто
- 🔒 Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- 🔒 Проверка наличия залогов
- 🔒 Еще 16 проверок в полном отчете

📄 Получить полный отчет

Дополнительно: машина в отличном состоянии, все стекла

Мнения владельцев Toyota Avensis

Плюсы Минусы Поломки

- надежный 166
- комфортный 134
- экономичный 100
- внешний вид 56
- динамичный 34
- просторный салон 34
- низкий расход топлива 32
- неприхотливый 21
- резвый 20
- сохраняет тепло 15

545 коротких отзывов

Отзывы владельцев Toyota Avensis

[Показать еще объявления](#)

Запчасти на Toyota Avensis

[Расходники](#) [Шины](#) [Ходовая часть](#) [Оптика](#) [КПП](#)

[Двигатели](#) [Детали кузова](#)



Задний стоп сигнал
Левый для Toyota
Avensis Хэтчбек
1 500 Р



Двигатель Тойота
Toyota
115 000 Р



Передняя левая
фара Ксенон Toyota
Avensis 2006-08г
13 500 Р



Стоп-сигналы для
Toyota Avensis W
2003-2006 г. в до
рестайлинг
2 500 Р



Дверь левая
передняя Toyota
Avensis T270 2008-
2018
12 000 Р



Двигатель Тойота
Toyota
110 000 Р

[Больше запчастей на Дром Базе](#)

родные, включая лобовое, техника на отлично, мотор без расходных масло, коробка переключает хорошо, по ходовой части без вложений, продажа от собственника, штрафов и ограничений нету.

Город: Омск

Частное лицо

5 лет на Дроме



[Показать контакты](#)

[Написать сообщение](#)



Avensis, 2009

После 2х лет пользования, решил и я написать небольшой отзыв о своей Тойоте. В авто я не искушен...

21



Avensis, 2009

ПРОЛОГ: Сразу скажу, что мой отзыв будет немного лиричным, кому-то может показаться тяготиной....

23



Avensis, 2009

Всем доброго здоровья! В июне 2018 года резво, стал умирать Рассат В7 с мотором 1,8 на ДСГ7, который был в...

55

Вы смотрите раздел Продажа Тойота Авенсис.

Посмотреть всё о [Тойота Авенсис](#)

В разделе "Продажа авто" представлены цены на новые и подержанные автомобили Тойота Авенсис. Новые автомобили, с пробегом и без - широкий выбор для того, чтобы купить Тойота Авенсис в Омске.

[Автомобили](#)

[Мототехника](#)

[Каталог шин](#)

[Размещение на Дроме](#)

[Подать объявление](#)

[Водная техника](#)

[Форумы](#)

[Безопасность](#)

[Запчасти](#)

[Магазин запчастей Амаяма](#)

[Статьи и новости](#)

[Техподдержка](#)

Дром > baza.drom.ru > Автозапчасти > Коробка переключения передач > Вариатор Toyota Auris

вчера в 19:45

Коробка CVT Toyota Corolla 2013-2019 3040020020 E180/E181 в Гудермесе

★ Избранное

📄 Заметка

➦ Поделиться

145 500 ₹ ~~160 000 ₹~~

Carzap95

Рейтинг 11 · 13 отзывов

Продавец 4 года на сайте

Гудермес

🕒 обычно отвечает в течение часа

В корзину

Спросить

[Показать телефон](#)



Наличие товара в Гудермесе

В наличии

Состояние

Б/у

Производитель

Toyota

Номер запчасти

3040020020

Номера замен

DFT1320CF, MFT1045, SF320CF, DFT1320, 11320A и [еще 11 номеров](#)

Подходит

Для моделей

Toyota Auris, E180, ZRE151, ZRE181, ZRE182, ZRE185
Toyota Avensis, ZRT271
Toyota Corolla, ZRE151, ZRE172, ZRE181, ZRE182
Toyota Verso, ZGR21

Для двигателей

1ZRFAE, 1ZRFE, 2ZRFAE, 2ZRFE

Может подойти

[Показать ▾](#)

Исходный текст из прайс-листа 🔒

[запросить доступ](#)

Артикул: 24373;

Номер: 3040020020;

Производитель: Toyota;

Состояние: б/у;

б/у оригинал в идеальном состоянии, пробег 688 км.

Гарантия 2 месяца

Машина проехала 688 км, пробег реальный

Запчасть снята с: Toyota Corolla 2013-2019 E180/E181

Вид услуги:

Диагностика АКПП (со съемом поддона АКПП + компьютерная диагностика + тест драйв) — бесплатно при последующем ремонте

Стоимость работ:

2500-3000 руб

Снятие АКПП

Вид услуги:

Снятие\установка, замена АКПП с переднеприводного автомобиля (автомобиль без подрамника (Фокус, Додж караван Chrysler...))

Стоимость работ:

5000-6000 руб

Вид услуги:

Снятие\установка, замена АКПП с переднеприводного автомобиля с подрамником (VW Passat Пассат 1.8т, Ford Mondeo Форд Мондео, Mazda 6 Мазда, Chevrolet Cruze Шевроле Круз, Opel Astra Опель Астра /Vectra Вектра)

Стоимость работ:

8000-9000 руб

Вид услуги:

Снятие\установка, замена АКПП с заднеприводного автомобиля (Mercedes Мерседес, BMW БМВ ...)

Стоимость работ:

6000-8000 руб

Вид услуги:

Снятие\установка, замена АКПП с полноприводного автомобиля мотор и АКПП расположены вдоль (Chevrolet Tahoe Тахо, Jeep Джип, Nissan Pathfinder Ниссан Пасфайндер, Ford Explorer Форд Эксплорер, BMW X3/X5 БМВ X3 X5, mitsubishi Pajero Митсубиси Паджеро,

Стоимость работ:

8000-12000 руб

Вид услуги:

Снятие\установка, замена АКПП с полноприводного автомобиля мотор и АКПП расположены поперек (Toyota RAV4 Тойота РАВ4, Ford Escape Форд Эскейп Маверик, Hyundai Santa FE Хюндай Сантафе

Стоимость работ:

10000 руб

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Профессиональные документы оценщика





РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

ПП № 591320

Настоящий диплом выдан

*Жирьянову
Александру Владимировичу*

в том, что он(а) с *01 октября 2003* по *17 июня 2003*

прошел(а) профессиональную подготовку в (на) *Специотраслевом
региональном центре повышения квалификации и
переподготовки кадров при Челябинской государственной
по программе «Оценка стоимости предприятий
(бизнеса)»*

Государственная аттестационная комиссия решением от *17 июня 2003*

удостоверяет право (соответствие квалификации) *Жирьянова*

Александра Владимировича

на ведение профессиональной деятельности в сфере *оценки
стоимости предприятия (бизнеса)*

Стоимость предприятия (бизнеса)



Жирьянов

Город *Челябинск* год *2003*

МРО-Гуманит. 1205

Диплом является государственным документом
о профессиональной переподготовке



Диплом дает право на ведение нового вида
профессиональной деятельности

Регистрационный номер *1048*

**КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ
В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

№ 034449-2

« 28 » октября 20 22 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка движимого имущества»

выдан

Киприянову Александру Владимировичу

на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр»

от « 28 » октября 20 22 г. № 274

Директор


А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует
до « 28 » октября 20 25 г.



012561 - KA2

ДОГОВОР
ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА
№ 433-747-116749/24

«18» июля 2024 г.

г. Челябинск

- 1. СТРАХОВАТЕЛЬ:** 1.1. Киприянов Александр Владимирович
Паспортные данные: Паспорт Гражданина РФ серии 75 15 №627305 выдан Отделом УФМС России по Челябинской области в Калининском р-не г. Челябинска 08.06.2015 г.
Адрес регистрации: 454018 г. Челябинск, ул. Двинская, д.19, кв.39
- 2. СТРАХОВЩИК:** 2.1. Страховое публичное акционерное общество «Ингосстрах»
Россия, 115035, Москва, ул. Пятницкая, 12 стр.2.
ИНН: 7705042179

Филиал СПАО "Ингосстрах" в Челябинской области
454090 г. Челябинск, ул. Труда, д.78
- 3. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ (СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ / РЕТРОАКТИВНЫЙ ПЕРИОД):** 3.1. С «05» августа 2024 г. по «04» августа 2025 г., обе даты включительно, при условии оплаты страховой премии в порядке, предусмотренном настоящим Договором.
3.2. Настоящий Договор покрывает исключительно требования (имущественные претензии) о возмещении реального ущерба, причиненного в Период страхования, заявленные Страхователю в течение срока исковой давности, установленного законодательством Российской Федерации.
3.3. Ретроактивный период по настоящему Договору устанавливается, начиная с даты, когда Страхователь начал осуществлять оценочную деятельность.
- 4. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА:** 4.1. Страховая сумма по настоящему Договору по всем страховым случаям (в соответствии с п.7.1. настоящего Договора) устанавливается в размере **5 000 000,00 (пять миллионов рублей)**.
4.1.1. Лимит ответственности Страховщика по настоящему Договору по одному страховому случаю устанавливается в размере **5 000 000,00 (пять миллионов рублей)**.
4.2. Страховая сумма в отношении Расходов на защиту (в соответствии с п.7.2. настоящего Договора) устанавливается в размере **100 000,00 (сто тысяч рублей)**.
4.3. По настоящему Договору франшиза не установлена.
- 5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ:** 5.1. **3 300,00 (три тысячи триста рублей)** за период страхования. Оплата страховой премии производится одновременным платежом в соответствии с выставленным счетом в срок по «19» августа 2024 г.
При неуплате страховой премии в срок, установленный в настоящем Договоре как дата уплаты страховой премии, настоящий Договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.
- 6. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ:** 6.1. Настоящий Договор заключен и действует в соответствии с Правилами страхования ответственности оценщиков от 06.05.2019 г. (далее – Правила страхования).
Перечисленные в настоящем пункте Правила страхования прилагаются к настоящему Договору и являются его неотъемлемой частью. Подписывая настоящий Договор, Страхователь подтверждает, что получил эти Правила страхования, ознакомлен с ними и обязуется выполнять.
- 7. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:** 7.1. Объектом страхования по настоящему Договору являются имущественные интересы, связанные с риском ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба заказчику, заключившему договор на проведение оценки, и (или) иным третьим лицам.
7.2. Объектом страхования также являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с несением согласованных со Страховщиком Расходов на защиту.
- 8. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:** 8.1. Страховым случаем является установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда или признанный Страхователем с письменного согласия Страховщика факт причинения ущерба действиями (бездействием) Страхователя в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой являлся Страхователь на момент причинения ущерба.
8.2. Страховым случаем также является возникновение у Страхователя расходов на защиту при ведении дел в судебных органах, включая расходы на оплату услуг экспертов и адвокатов, которые были понесены в результате предъявления имущественных претензий.
8.3. Страховая защита по настоящему Договору распространяется на страховые случаи, произошедшие в результате действий (бездействия) Страхователя, имевших место в течение Периода страхования или Ретроактивного периода.
- 9. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ:** 9.1. В сумму страхового возмещения, подлежащего выплате Страховщиком по наступлении страхового случая по настоящему Договору, включаются расходы, указанные в п.п. 10.4.1.1., 10.4.2., 10.4.3. и 10.4.4. Правил страхования.
9.2. Форма выплаты страхового возмещения - в денежной форме.
- 10. УВЕДОМЛЕНИЯ:** 10.1. Не является страховым случаем наступление гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда, о факте которого было известно Страхователю до даты заключения настоящего Договора.
10.2. Все письма и уведомления, направляемые в соответствии с настоящим Договором, считаются направленными надлежащим образом если уведомление направлено почтовым отправлением по адресу, указанному в п.1.1. и п.2.1. настоящего Договора, если уведомление направлено в виде сообщения электронной почты, по адресам, указанным в таблице, телефонная связь осуществляется по телефонам, указанным в таблице:

	Страхователь	Страховщик
электронная почта:	teo@chelexpert.ru	Kseniya.Orekhova@ingos.ru, ingos@chel.ingos.ru
телефонная связь:	+73512145214	+7(351) 7-555-681

СТРАХОВАТЕЛЬ: Киприянов Александр Владимирович

От Страхователя:  Киприянов А.В.

СТРАХОВЩИК: СПАО «Ингосстрах»

От Страховщика:  Мечина Е.А.
Директор филиала СПАО «Ингосстрах» в
Челябинской области, действующий на основании
Доверенности № 1100972-51/24 от 15.07.2024 г.

Настоящий диплом свидетельствует о том, что

**Кириязов
Александр Владимирович**

прошел(а) профессиональную подготовку в (на)

периоде «15» апреля 2013 по «19» декабря 2013г.,
по программе «Эксперт-техник», в объеме 516 часов

Решением от

19.12.2013 года

диплом предоставляет право
на участие профессиональной деятельности в сфере

независимой технической экспертизы транспортных средств при
обязательном страховании гражданской ответственности
владельцев транспортных средств

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего профессионального образования
«Южно-Уральский государственный университет»
(национальный исследовательский университет)

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

7 4 2 4 0 0 6 6 5 0 8 9

Документ о квалификации

Регистрационный номер

№ 80-120-13-372

Город

Челябинск

Дата выдачи

19.12.2013г



Председатель комиссии

Удостоверяю

Секретарь

(Handwritten signatures of the Commission Chairman, the certifier, and the Secretary)



полес или должен будет понести в связи с предъявлением ему требований о возмещении вреда (убытков), потенциально подлежащего возмещению на настоящему Договору и причиненного при осуществлении оценочной деятельности.

9. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:

9.1. Страховым случаем является возникновение обязанности Страхователя возместить вред, причиненный имуществу Благоприобретателей (Третьих лиц) в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой являлся оценщик на момент причинения вреда (убытков), а также возникновение обязанности возместить вред, причиненный нарушением договора на проведение оценки.

9.2. Страховой случай считается наступившим при соблюдении всех условий, указанных в п.4.4. Правил страхования и в настоящем Договоре.

9.3. Моментом наступления страхового случая по настоящему Договору признается момент предъявления к Страхователю имущественной претензии о возмещении убытков, причиненных имущественным интересам Третьих лиц. При этом под предъявлением имущественной претензии понимается как предъявление Третьим лицом Страхователю письменной претензии, требования о возмещении убытков или искового заявления, так и уведомление Страхователя о том, что непреднамеренные ошибки, упущения его (оценщика, заключивших со Страхователем трудовой договор) привели к причинению убытков имущественным интересам Третьих лиц.

9.4. Страховым случаем также является возникновение у Страхователя расходов на защиту при ведении дел в судах общей юрисдикции и арбитражных судах, включая расходы на оплату услуг экспертов и адвокатов, которые были понесены в результате предъявления имущественных претензий.

10.1. Третьими лицами по настоящему Договору являются:

10.1.1. Заказчик, заключивший договор на проведение оценки со Страхователем;

10.1.2. Иные третьи лица, которым могут быть причинены убытки при осуществлении Страхователем (оценщиками, заключившими со Страхователем трудовой договор) оценочной деятельности.

11.1. В сумму страхового возмещения, подлежащего выплате Страховщиком при наступлении страхового случая по настоящему Договору, включаются расходы, указанные в п.п. 10.4.1.1., 10.4.2., 10.4.3 и 10.4.4. Правил страхования;

11.2. Расходы, указанные в п.10.4.4. Правил страхования компенсируются только при условии, что они были произведены Страхователем по исполнению письменных указаний Страховщика или с его письменного согласия, и даже в случае, если обязанности Страхователя возместить причиненные убытки в соответствии с заявленной имущественной претензией впоследствии не наступила.

11.3. Предельный размер страховой выплаты по настоящему договору не может превышать размер страховой суммы по каждому страховому случаю, установленный по настоящему Договору.

11.4. Форма выплаты страхового возмещения - в денежной форме.

10. ТРЕТЬИ ЛИЦА

11. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ:

12. ИСКЛЮЧЕНИЯ:

13. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ:

14. ПОДПИСИ СТОРОН

СТРАХОВАТЕЛЬ:
ООО "Техническая Экспертиза и Оценка"

От: Страхователь

Директор, действующий на основании

СТРАХОВЩИК:
СПАО «Ингострах»

От: Страховщик:

Директор филиала СПАО «Ингострах» в

ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№ 433-747-117685/24 от 18 июля 2024 г.

г. Челябинск, Россия

1. СТРАХОВАТЕЛЬ:

1.1. ООО "Техническая Экспертиза и Оценка"
Юридический адрес: 454090 г.Челябинск, пр-кт Свердловский, д.40А
ИНН: 7453100077
E-mail: teo@chelexpert.ru
Тел.: 8351-214-5-214

2. СТРАХОВЩИК:

2.1. Страховое публичное акционерное общество «Ингострах»
ИНН: 7705042179
Филиал СПАО "Ингострах" в Челябинской области
454090 г.Челябинск, ул.Труда, д.78
E-mail: Kseniya.Orekhova@ingos.ru, info@che.ingos.ru
Тел.: +7(351) 7-555-681
Лицензия Центрального банка Российской Федерации СИ № 0928 от 23.09.2015 г.

3. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ
(СРОК ДЕЙСТВИЯ
ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ):

3.1. С «05» августа 2024 г. по «04» августа 2025 г., обе даты включительно, при условии оплаты страховой премии в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

3.2. Настоящий Договор покрывает требования, заявленные Страхователем. Страховщику по наступившим страховым случаям в течение срока действия настоящего Договора, как в течение Периода страхования, так и в течение срока исковой давности (3 года), установленного законодательством Российской Федерации для договоров страхования ответственности.

4. СТРАХОВАЯ СУММА
(ЛИМИТ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ,
ФРАНШИЗА):

4.1. Страховая сумма (лимит ответственности) по настоящему Договору по каждому страховому случаю устанавливается в размере 100 000 000,00 (сто миллионов рублей).

4.2. Страховая сумма (лимит ответственности) по настоящему Договору по возмещению расходов на защиту (в соответствии с п.8.2. настоящего Договора) устанавливается в размере 100 000,00 (сто тысяч рублей).

4.3. Франшиза по настоящему Договору не устанавливается.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ:

5.1. Страховая премия устанавливается в размере 26 000,00 (двадцать шесть тысяч рублей) за период страхования. Оплата страховой премии производится единовременным платежом в соответствии с выставленным счетом в срок по «19» августа 2024 г.

5.2. При неуплате страховой премии в срок, установленный в п.5.1. настоящего Договора как дата уплаты страховой премии, настоящий Договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.

6. РЕТРОАКТИВНЫЙ ПЕРИОД:

6.1. Страховая защита по настоящему Договору распространяется на требования (имущественные претензии), ставшие следствием непрецизионных ошибок и упущений, допущенных Страхователем (оценщиками, заключившими со Страхователем трудовой договор) после «29» сентября 2018 г.

7. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ:

7.1. Настоящий Договор заключен и действует в соответствии с Правилами страхования ответственности оценщиков от 06.05.2019 г. (далее – Правила страхования). Перечисленные в настоящем пункте Правила страхования прилагаются к настоящему Договору и являются его неотъемлемой частью. Подписывая настоящий Договор, Страхователь подтверждает, что он Правила страхования получил, полностью проинформирован об условиях страхования, все условия врученных Правил ему разъяснены и поняты.

8. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:

8.1. Объектом страхования имущественные интересы, связанные с риском наступления ответственности за нарушение договора на проведение оценки и имущественные интересы, связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда имуществу граждан (физических лиц), имуществу юридических лиц, муниципальных образований, субъектов Российской Федерации или Российской Федерации, т.е. ответственности за причинение вреда имуществу третьих лиц в результате нарушения требований законодательства об оценочной деятельности, федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности.

8.2. Объектом страхования также являются имущественные интересы Страхователя, связанные с риском возникновения непрецизионных расходов Страхователя. Под такими непрецизионными расходами понимаются согласованные со Страховщиком расходы на защиту, которые Страхователь



Страхователь

Страховщик